



meizhōu
梅州

两美行动工作简报

〔2020〕第 29 期

（总第 66 期）

梅州市开展“美丽梅州·美好家园”

三年行动工作指挥部

2020 年 11 月 25 日

- 长寿之乡嘉应茶 一芽一叶吐芳华
- 兴宁市人民大道改造提升绽放新颜
- 五华县多措并举 有效缓解城区“停车难”

长寿之乡嘉应茶 一芽一叶吐芳华

11 月 1 日，由广东省农业农村厅、梅州市人民政府联合主办的第三届广东茶叶产业大会在梅州市大埔县举行，本次大会以“长寿之乡嘉应茶 一芽一叶吐芳华”作为活动主题，邀请国内多名茶叶研究专家和上百家广东茶企齐聚世界长寿乡梅州大埔，展示广东茶企风采，交流茶叶产业发展经验，

探寻广东茶叶产业高质量创新发展之路。

中国工程院院士陈宗懋、中国工程院院士刘仲华，广东省人民政府副秘书长郑伟仪，广东省农业农村厅厅长顾幸伟，梅州市委书记陈敏，梅州市委副书记、市长张爱军，海南省军区原副政委黄声云少将，中国农业科学院茶叶研究所副所长鲁成银，南方报业传媒集团副总编辑王更辉，以及广东省各地市政府分管负责同志，省财政厅、省农科院、省农垦集团、南方报业传媒集团、华南农业大学、中国农业科学院茶叶研究所、中国食品土畜进出口商会、南方茶叶商会，及省市农业农村部门有关负责同志，国家产业技术体系专家，各茶叶商会、企业、采购商等参加了活动。活动由广东省农业农村厅副厅长冯彤主持。

广东省人民政府副秘书长郑伟仪在会上说，广东是中国茶叶的主产区、主销地。近年来，广东充分发挥资源和市场优势，拓展茶市场，弘扬茶文化，加快茶叶现代产业化和茶叶特色村镇建设，打造了一批全国乃至全球有影响力的品牌，推动茶产业发展，奋力谱写广东茶叶产业发展的新篇章。近年来，梅州市委市政府高度重视茶产业发展，全市产业 30 多万亩，超过全省面积的 1/4，茶叶总产量 2.09 万吨，一大批乌龙茶、绿茶、嘉应茶成为农民的致富茶，为广东茶产业发展，为客家茶品牌走向全国发挥了重大作用。广东将紧紧抓住实施乡村振兴战略重大机遇，加强系统谋划和政策扶持，将茶产业与文化、旅游、金融产业发展紧密结合，促进与二

三线产业深入发展。全面提高茶产业的经济价值、社会价值、生态价值和文化价值，做活茶文章，讲好茶故事，做大做强广东茶产业，力争到 2025 年打造规模超过百亿元，产业要素集聚，资源高度集约的茶产业集群，成为大湾区的“茶罐子”。以茶叶为纽带，加强与世界各国的交流合作，让广东茶香飘海外名扬四方！

梅州市委书记陈敏代表梅州市委、市政府对亲临大会的各位领导、专家院士、嘉宾表示了最诚挚的欢迎和感谢。他说，梅州的种茶历史绵延 1000 多年，茶文化底蕴深厚，形成了“宁可一日无粮，不可一日无茶”的生活习惯，养成了客来敬茶、捂碗谢茶、凤凰三点头等待客礼仪。梅州地处神奇的北纬 24 度，境内千米高山就有 140 多座，高海拔、低纬度，多云雾、富硒土，原生态、无污染，造就了嘉应茶的纯净高洁品质。梅州好山好水出好茶，客家人正是天天喝嘉应茶，年年吃梅州柚，所以才造就了 2 个“世界长寿之乡”和 2 个“中国长寿之乡”，被誉为“世界长寿之都”。我们正主动服务融入广东“双区”、“双城”建设，全力打造大湾区的“菜篮子、果盘子、米袋子、水缸子、茶罐子”，推动“五子登科”，创新嘉应茶品牌，推动茶旅融合，让嘉应茶走出围龙、走出山区，从“小家碧玉”成长为“大家闺秀”，把茶业打造成梅州绿色产业体系中的支柱产业，实现生态产业化。

本届大会为期三天，共包括八大篇章：一是粤茗茶香，

举办线上线下茶叶交易会，通过“云上农交会”等平台打造广东茶企矩阵，将茶叶产品聚集推介，打破时空局限，实现24小时线上云观展，永不打烊；二是粤茗茶兴，举行第三届广东茶叶产业大会开幕式，为梅州茶产业研究院揭牌，全力推进科技兴茶；三是把脉粤茗，举行广东茶叶营销与品牌发展峰会，把脉广东茶品牌与营销之路；四是粤茗茶韵，举办广东与梅州茶产业发展成果展，全方位展示岭南茶产业发展；五是客家茶情，观摩大埔茶园，利用全景VR云赏茶；六是粤茗茶星，举行广东十大好春茶品鉴活动和梅州青花瓷茶具设计创意大赛，展示粤茶丰韵；七是粤茗时代，观看大会宣传片和阅读会刊，了解梅州嘉应茶产业发展情况；八是我爱梅州嘉应茶营销行动。

据介绍，本届大会促成南方茶叶商会与梅州市人民政府签订战略合作协议，达成意向购销金额3.5亿元，这是梅州嘉应茶与南方茶叶商会合作的一个开端，嘉应茶也将借助南方茶叶商会的市场“东风”，打响品牌，推广到世界各地。

兴宁市人民大道改造提升绽放新颜

近年来，G205国道兴宁市人民大道（宁新东环路口至新陂茅塘）因车流量大造成破损、裂缝、坑槽等现象较为严重，行车舒适性较差，通行效率、安全性降低，经多次修补仍坑坑洼洼，

严重影响群众的出行安全和兴宁市市容市貌。

为进一步完善城乡基础设施，不断改善城市人居环境，提升城市形象和品位，经兴宁市委、市政府和公路部门的积极争取筹划，投入 5962.3 万元组织实施国道 G205 线兴宁市宁新至新陂段路面改造工程项目。该项目起点位于兴宁市东环与 G205 国道交叉处，沿旧路由东往西，途经洋里、寨仔、兴田、福兴、终于新陂茅塘，路线全长 11.173 公里，按原路一级公路标准进行路面改造，采用 6cm+4cm 沥青砼路面。经综合改造提升后，道路已全部铺上沥青，基础配套设施焕然一新，不仅大大增加了道路的安全性，提升了道路通行舒适度，优化了交通功能、缓解了交通拥堵。同时，降低了城市噪音，提高了城市形象和品质，有效增强了市民的安全感、幸福感。

下来，兴宁市将围绕城区主干道推行升级改造工程，配套完善道路两旁的绿化、美化提升，为加快构建“一城一廊一带”发展格局，建设“工贸新城·智慧兴宁”提供坚实的基础，共建“美丽兴宁·美好家园”。

五华县多措并举 有效缓解城区“停车难”

随着五华“汽车社会”进程加快，私家轿车纷纷进入寻常百姓家，给人民生活带来极大便捷。然而城区骤增的车辆与相对滞后的公共设施之间矛盾初现，停车难问题摆在了人民面前。为解

决日益突出的停车难问题，缓解日益增长的城市机动车停放压力，在五华县委、县政府的正确领导下，按照“政府主导、统筹规划、社会共治、便民高效”的原则，根据《五华县开展“美丽梅州·美好家园”三年行动计划 2020 年工作任务》指标任务分解要求，五华县自然资源局充分发挥规划引领的作用，多措并举推进城区停车规划建设，主要通过盘活原五华宾馆和原五华县干部招待所等场所拆除后的闲置土地，建设公共停车场，目前原五华宾馆停车场项目规划正在调整优化。

五华县在均衡发展需要和契合市民需求后，进一步挖掘社会停车潜力，针对公园、广场及大型公共设施规划停车场，并鼓励社会资本投资建设经营性公共停车场。据了解，今年五华县在商圈、集中居住区、医院、学校及其他公共服务机构等区域的规划项目中，配建停车位约 8000 个，停车位规划数量多、利用潜力大，可挖掘的社会规划配建停车资源充实，是缓解停车场压力的一大力量。

报：市委常委、副市长，政协主席，人大常委会副主任，政协副主席，市委办、市人大办、市府办、市政协办、市纪委办，陈亮、张德汪同志。

送：各县（市、区）、市直有关单位。
