



meizhōu
梅州

两美行动工作简报

〔2021〕第 32 期

（总第 103 期）

梅州市开展“美丽梅州·美好家园”

三年行动工作指挥部

2021 年 8 月 28 日

- 500 千伏梅州抽水蓄能接入系统工程竣工投产
- 梅龙高铁最长隧道洞门浇筑完成
- 梅州 1 家养殖单位入选 2021 年广东省现代化美丽牧场

500 千伏梅州抽水蓄能接入系统工程竣工投产

8 月 30 日，位于五华县的 500 千伏梅州抽水蓄能接入系统工程正式投产运行。该工程将满足梅州（五华）抽水蓄能电站电能送出需要，增强广东电网事故反应能力和电压调节能力，为南方电网实现“碳达峰、碳中和”目标、构建新型电力系统发挥重要保障作用。

作为梅州（五华）抽水蓄能电站的“电源动脉”，500 千伏

梅州抽水蓄能接入系统工程是省、市两级重点工程，也是梅州供电局“十四五”新阶段的首个电网建设项目。该工程线路起于梅州（五华）抽水蓄能电站，止于河源紫金 500 千伏承龙开关站，全长约 4.1 公里，新建铁塔 10 基，横跨梅州、河源两市，途径龙村、南岭、龙窝三个镇。

据了解，为保障工程进度，梅州供电局提前与五华县政府、河源市政府等相关部门沟通协调，助力工程项目“加档提速”。同时，梅州供电局以党建与业务深度融合为抓手，成立工程项目临时党支部，以“党建”带“基建”，广大党员冲锋在前，首次在铁塔上成功应用复合型绝缘横担新技术，安装便捷高效且有效节约资源，推动工程建设顺利进行。

梅龙高铁最长隧道洞门浇筑完成

8 月 31 日，在五华县岐岭镇梅龙铁路施工现场，由中铁二十五局承建的梅龙铁路下黄田隧道洞门浇筑完成，这是四标施工以来首个隧道洞门浇筑完成。

下黄田隧道位于龙川县和五华县内，全长 7377 米，最大埋深 290 米，是全线最长的隧道。该隧道穿越断层破碎带、岩溶强烈发育带，地下水丰富，地质条件复杂，施工难度大、安全风险高，是全线重点控制性工程。

据介绍，隧道洞门是整条隧道的咽喉和门面，该隧道采用的

是帽檐斜切式洞门，此类洞门具有良好的稳定性且线性流畅，美观大方，但施工技术复杂，帽檐模板定位加固相当困难，借助先进设备划出洞口里程断面线，并以此为基准，根据帽檐斜切式洞门设计坐标值确定好模板内外边线位置，在衬砌台车上进行标记，模板安装采用钢管斜撑进行定位能成功解决帽檐模板定位加固的问题。

梅龙铁路是广东省首个自行投资建设的时速 350 公里高铁项目，也是梅州、河源与粤港澳大湾区紧密联系的重大项目。项目建成后，梅州至广州、深圳等粤港澳大湾区城市通行时间将缩短至 1.5 小时内，对加快构建珠三角、粤东地区与梅州、河源高速铁路通道，完善广东省高速铁路网布局，推动地区经济发展具有重要意义。

梅州 1 家养殖单位入选 2021 年广东省 现代化美丽牧场

近日，省农业农村厅办公室公布 2021 年广东省现代化美丽牧场名单，梅州市有广东宝宁农牧科技有限公司 1 家养殖单位入选。

据悉，今年 4 月底，省农业农村厅开展现代化美丽牧场示范创建工作，在全省范围内创建一批“布局合理、设施精良、技术先进、管理规范、生产高效、产出安全、循环利用、绿化美化、

整洁环保”的现代化美丽牧场，示范带动全省畜牧业现代化发展。经各有关养殖单位申报、市县主管部门推荐、省级专家组现场审核验收和公示，省农业农村厅确定陆丰市新澳良种奶牛养殖有限公司等 15 家养殖单位为 2021 年广东省现代化美丽牧场。其中，梅州市 1 家养殖单位广东宝宁农牧科技有限公司名列其中。

据了解，广东宝宁农牧科技有限公司位于兴宁市坭陂镇角塘村，成立于 2018 年 4 月，是一家以种鸽繁育、肉鸽养殖、屠宰加工及仓储冷链物流为主的鸽产业一体化现代生态农牧企业。该公司现有坭陂角塘基地占地 350 亩，可饲养种鸽 10 万对，目前已饲养种鸽 8 万对，年上市肉鸽 160 多万羽，年产值可达 2000 多万元，今年 3 月被认定为“粤港澳大湾区“菜篮子”生产基地”。该公司曾与坭陂镇经济联合总社、文德村、角塘村签定产业扶贫协议，积极实施肉鸽产业扶贫项目，带动农户 1045 户，4741 人，并与坭陂镇汤一村进行产业联结，引导带动有劳动力的贫困户 44 户 163 人行肉鸽养殖，助力乡村振兴。

报：市委常委、副市长，政协主席，人大常委会副主任，政协副主席，市委办、市人大办、市府办、市政协办、市纪委办，陈亮、钟优同志。

送：各县（市、区）、市直有关单位。
