

附件 4

项目名称：梅州城区城市建设管理资金（2021）

市级项目主管部门：（公章）

填报人姓名：李淼

联系电话：0753-2500831

填报日期：2022 年 6 月 20 日

一、基本情况

（一）项目基本情况。

随着梅州经济建设的快速发展及城市汽车保有量持续增长，城市道路交通拥堵问题日益严重，各主次干道的交叉路口是造成交通拥堵的重要节点，而各交叉路口的交通信号灯能疏导交通流量、提高道路通行能力，减少交通事故，使交通得以有效管制。由于梅州城区部分主次干道路口的交通信号灯只有简单的“红灯、绿灯”指引功能，不具备智能配时、电子抓拍、互联互通等功能，科学化水平低下，不能满足城市发展对道路通行的新需要。为缓解城市道路交通拥堵问题，提高城市运转通行效率，降低城市空气环境污染，进一步完善城区交通指挥系统，建设统一的智慧交通信号控制平台，将梅州城区功能单一、无智能配时、无互联网联控等实用性和科学化水平低下的老旧交通信号灯控制机进行升级改造，对三坑口路口、赤岌岗路口、火车站路口、城南高速出口、交通局路口等 20 个主要路口的交通信号灯控制机进行统一更新，进一步实现了梅州城区交通信号灯统一标准和互联互通，提高我市交通管理的科技含量、科学化水平和工作效率，从而改善道路通行环境，提高道路通行能力、减少交通事故。

（二）项目决策情况。

该项目是贯彻落实《市政府常务会议决定事项通知书》（梅市府办会函[2019]167号）和《市政府常务会议决定事项通知书》

（梅市府办会函[2019]195号）文件的要求，市公安局已于2020年4月9日经局党委会审议通过该项目的建设，由于局党委会议纪要[2020]10号文件内容涉密，该文件不得复印。

（三）绩效目标。

缓解城市道路交通拥堵问题，提高城市运转通行效率，降低城市空气环境污染，进一步完善城区交通指挥系统，建设统一的智慧交通信号控制平台，实现梅州城区交通信号灯统一标准和互联互通。同时结合“创文”要求，进一步完善城区有关路段的交通信号基础设施建设，进一步提高道路通行效率，提升城市形象。

二、绩效自评工作组织情况

已按照梅市财评[2022]3号梅州市财政局关于开展2022年实际财政绩效自评工作的要求组织开展自评工作。

三、绩效自评结论

项目绩效自评100分。

四、绩效指标分析

（一）决策分析

1. 项目立项情况。

（1）论证决策。

该项目是贯彻落实《市政府常务会议决定事项通知书》（梅市府办会函[2019]167号）和《市政府常务会议决定事项通知书》

（梅市府办会函[2019]195号）文件的要求，市公安局已于2020年4月9日经局党委会（局党委会议纪要[2020]10号）审议通过该项目的建设。

（2）目标设置。

缓解城市道路交通拥堵问题，提高城市运转通行效率，降低城市空气环境污染，进一步完善城区交通指挥系统，建设统一的智慧交通信号控制平台，实现梅州城区交通信号灯统一标准和互联互通。同时结合“创文”要求，进一步完善城区有关路段的交通信号基础设施建设，进一步提高道路通行效率，提升城市形象。

（3）保障措施。

保证项目资金专款专用。

2. 资金落实情况。

（1）资金到位。

项目资金按年度申请及时到位，到位率达100%。

（2）资金分配。

为实现绩效目标，资金已按本部门本年度工作进度安排采购。

（二）管理分析

1. 资金管理。

（1）资金支付。

项目资金按工作进度及时支付，支出率达100%。

（2）支出规范性。

1. 本部门预算执行规范。本年度未发生调整，且按服务合同约定支付资金。2. 事项支出合规，资金管理、费用标准、支付符合有关制度规定。3. 会计核算规范，规范执行会计核算制度。

2. 事项管理。

（1）实施程序。

本部门项目按规定程序实施，包括项目采购、验收等严格执行相关制度规定。

（2）管理情况。

资金使用单位建立有效管理机制，且执行情况良好。各级业务主管部门按规定对项目建设实施开展有效的内控检查、验收。

（三）产出分析

1. 经济性。

项目预算执行进度与事项完成进度基本匹配，支出未超过预算预算计划，与市场价格比较项目实际成本在合理范围内。

2. 效率性。

该项目在三坑口路口、赤炭岗路口、火车站路口、城南高速出口、交通局路口等 20 个主要路口的交通信号灯控制机进行统一更新，按施工合同及相关规定按时保质保量的完成项目。

（四）效益实现度分析

1. 效果性。

该项目建成使用后，有效缓解了城市道路交通拥堵问题，提高了城市运转通行效率，降低了城市空气环境污染，进一步完善了城区交通指挥系统，建设统一的智慧交通信号控制平台，进一步实现了梅州城区交通信号灯统一标准和互联互通。同时结合“创文”要求，进一步完善城区有关路段的交通信号基础设施建设，进一步提高道路通行效率，提升城市形象。

2. 公平性。

本项目的建设进一步实现了梅州城区交通信号灯统一标准和互联互通，提高我市交通管理的科技含量、科学化水平和工作效率，从而改善道路通行环境，提高道路通行能力、减少交通事故。同时有效提升群众安全感和满意度指数，公安工作的满意率也随着提高。

五、主要绩效。

本项目完善了城区交通指挥系统，建设统一的智慧交通信号控制平台，遵循“区域控制为导向，干线协调为关键，单点优化为重点”的三级控制体系，灵活运用路口单点优化、动态绿波控制、区域协调控制、交通评价等高级控制策略，通过智能管控，提高交叉路口通行效率、干线协调通行能力和路网交通均衡控制水平，减少交叉口冲突，从而改善道路通行环境，提高道路通行能力、减少交通事故。进一步完善城区有关路段的交通信号基础

设施建设，进一步提高道路通行效率，提升城市形象。

六、存在问题。

无。

七、下一步工作计划。

进一步加强梅州城区现有交通信号灯配时的系统调研，合理调整时间配置，注重通行的连贯性、系统性，着力构建快速高效通行的微循环体系，努力把现有交通信号灯配置发挥到最佳效果，全力确保梅州城区道路交通安全有序畅通。