

梅州市人民政府办公室文件

梅市府办〔2025〕5号

梅州市人民政府办公室关于印发梅州市推进 交通运输高质量发展三年行动实施方案 (2025—2027年)的通知

各县(市、区)人民政府(管委会),市府直属和中央、省属驻梅各单位:

《梅州市推进交通运输高质量发展三年行动实施方案(2025—2027年)》已经市人民政府同意,现印发给你们,请认真贯彻执行。执行过程中遇到的问题,请径向市交通运输局反映。

梅州市人民政府办公室

2025年6月28日

梅州市推进交通运输高质量发展三年行动 实施方案（2025—2027 年）

为深入贯彻落实习近平总书记关于交通强国的重要论述精神，认真落实《广东省交通运输高质量发展三年行动方案（2025—2027 年）》和市委、市政府工作要求，全方位提升梅州交通互联互通水平和运输服务能力，加快推进交通强市建设，为梅州苏区融入粤港澳大湾区加快振兴发展当好先行，制定本实施方案。

一、工作目标

到 2027 年，我市总体建成“西融、东进、北拓、南畅”的现代化综合立体交通网，融湾入海的综合大通道更加便捷通畅，城乡交通一体化发展水平更加均衡协调，运输服务更加舒适高效，交通发展更加安全可靠。

——融湾入海的综合大通道更加便捷通畅。高速公路网环射相连密度更大，铁路形成“米”字形网络，航空运输快速连接国内外重点城市，梅州粤闽赣边区域性综合交通枢纽地位进一步夯实，基本实现“1122”交通时空圈和“123”快物流圈。

——城乡交通一体化发展水平更加均衡协调。高水平实现乡镇、3A 级以上景区通三级路、行政村通双车道。县城、中心镇、工业园区、物流园区等快速连接高速公路。

——运输服务更加舒适高效。打造“二主九辅”铁路主导型客运枢纽体系，建成普惠城镇乡村、衔接高效的邮政快递网络，物流持续降本增效，交通运输组织一体化融合发展。

——交通发展更加安全可靠。交通运输安全与风险管控体系

更加完善，交通网络韧性和应对各类重大风险的能力显著提升，重特大事故发生率持续下降，重要物资运输更加安全可靠。

二、主要任务

（一）构建快捷的出省出市综合运输通道。

1. 提升出省出市干线公路通行能力。推进潮州至南昌国家高速公路平远至武平段、大埔至平远段规划建设，争取梅县至永定（上杭）、梅州至潮州高速等项目纳入“十五五”建设计划，加快构建“二环十四射三加密”高速公路网。推进省际边界干线公路升级改造，加快国道 G206 平远段、G205 蕉岭段，省道 S223 蕉岭至梅县段、S226 兴宁段等项目建设，提高路网技术水平和通行能力。

2. 强化“融湾入海”交通互联互通。全面建成汕梅（汕昆）高速改扩建项目，推动大埔至丰顺高速启动建设，争取五华至惠东、五华至紫金高速等项目纳入“省高网”规划，谋划济广高速五华段、梅河高速等扩容改造，强化苏区与湾区的快速连接。推进锡坑、转水、白渡、黄陂等互通立交规划建设，增强高速公路对周边乡镇、产业园区等的辐射带动。

3. 加快建设高效便捷的铁路网。全面建成瑞梅铁路，加快武平至梅州高铁建设，争取梅州至漳州高铁纳入上级规划，开展广州经梅州至长三角高标准铁路通道研究，畅通横贯东西、连接南北的高快速铁路大通道。推动广梅汕铁路电气化改造，加快推进蕉岭货运铁路、大埔至潮州港疏港铁路等前期工作，建设便捷高效的铁路货运通道。积极争取开通中欧班列或集结中心，开通梅州至汕头港、厦门港等沿海港口班线。

4. 拓展辐射国内外的航空航运网。推进梅县机场迁建选址研究，推动五华、大埔等通用机场前期工作，拓展加密梅县机场通往长三角、京津冀及东南亚等主要城市的航线航班。启动韩江航道扩能升级工程，推进汀江航道复航及韩江航道扩能上延工程前期工作，规划建设梅州港三河、高陂码头和留隍作业区。

5. 探索布局低空交通运输网络。结合省级综合飞行服务平台和市县需求，研究推进低空飞行服务保障体系建设。统筹低空基础设施网络布局，按需推进无人机起降点建设。发展无人机城乡运输及末端配送应用，推动无人机融入县镇村三级寄递网络体系。加快无人机在交通疏导、应急指挥调度、养护巡查、路政巡查等方面的推广应用。

【专栏1】出省出市综合运输通道重点建设项目
1. 高速公路：汕梅（汕昆）高速改扩建工程、平远至武平、大埔至丰顺、大埔至平远、梅县至永定（上杭）、梅州至潮州高速等。
2. 铁路：瑞金至梅州铁路、武平至梅州高铁、梅州至漳州高铁、蕉岭货运铁路、大埔至潮州铁路和广梅汕铁路电气化改造等。
3. 港航：韩江三河坝至潮州港航道扩能升级工程、汀江航道复航及扩能升级工程、韩江航道扩能升级上延工程等。梅州港大埔港区三河、高陂码头和留隍作业区等。
4. 机场：梅县机场迁建工程，五华、大埔通用机场建设工程等。

（二）建设广覆盖的城乡交通网。

6. 打造市县和相邻县高快速交通网。完善梅州中心城区与县城及相邻县之间的公路网络，推进毗邻县路网一体化规划建设，全面建成梅县区东、西部快线，推进梅州城区外环路、五华县城环城路等过境公路规划建设。加快省道 S223 梅县至蕉岭段、S242 兴宁至梅县段、S225 平远至兴宁段、S239 平远至梅县段等县际对接项目建设。

7. 增强县域普通国省干线服务能力。推进普通国省道低等级、瓶颈路段提档升级，推动国道 G235 大埔至丰顺段、省道 S242 梅南段等一批低等级路段升级改造，实施国道 G205 蕉岭段、省道 S242 程江段等一批国省道穿城镇拥堵路段扩容提质，全面提升干线公路通行能力。

8. 提升县城联结重要节点的路网。改善县城到高速公路出入口、重点产业园区路段交通品质，推进国道 G205 梅县段、省道 S333 龙坑段等项目建设；提升县城与镇（街）交通便利性，实施国道 G205 广福段、省道 S333 兴宁岗背段等项目建设，实现省道三级路“镇镇通”；推进省道 S225 至岭南国防教育基地连接线等一批旅游路产业路建设。

9. 高质量推进“四好农村路”建设。实施新一轮农村公路“八大提升行动”，推进县道低等级路改造、通行政村公路“单改双”、1000 人以上自然村通双车道公路、安全生命防护工程和危旧桥梁改造建设，进一步提高农村公路双车道覆盖范围，实现三级及以上公路“镇镇通”、行政村通双车道“村村通”。加大交通基础设施建设和管护以工代赈推广力度。持续打造一批美丽农村路，实现镇（街）、典型村都有“美丽农村路”。

10. 构建交旅融合旅游公路网。以打通主动脉、畅通微循环为重点，谋划实施长潭水库环库公路、大埔青溪旅游公路项目建设，力争 3A 级以上景区通达三级以上公路，加快构建“二环五道”旅游公路网络布局；从新（改）建绿道、观景台、服务区、

停车区等路域环境入手，不断完善公路休闲旅游功能，打造“快进慢游畅行、文旅深度赋能”的文旅融合新格局。

11. 建设特色公路服务区。以“助农兴业”理念全面推进高速公路服务区微改造，完成水车、横陂、平远、蕉岭、北斗、棉洋等高速公路特色服务区建设。谋划推进高速公路服务区、停车区、收费站广场等充换电设施建设。推进普通干线公路服务区、停车区等设施建设，提升服务能力和水平。

【专栏2】广覆盖的城乡交通网建设重点项目
1. 市县和相邻县高快速交通重点项目：国道 G206 线平远超竹至梅平径段、省道 S223 线松源至雁洋段（出省通道）改建工程、省道 S242 线梅县区梅西至程江段公路工程（西部快线）、省道 S223 线蕉岭县隘罗坪至步上段、省道 S242 线兴宁市黄槐至梅县区梅西段、省道 S225 线平远县石正至兴宁市黄槐段、S239 线平远县长田至梅县区梅西段。 2. 普通国省干线提升重点项目：国道 G205 线蕉岭县樟坑至蕉华段、国道 G235 线大埔县胜坑至丰埔桥段、国道 G235 线丰顺县丰埔桥至三合段、省道 S242 线梅南至北洞段、省道 S242 线程江槐岗至汴洲段。 3. 县城联结重要节点的重点项目：国道 G205 线梅县太和亭至黄竹洋段、省道 S333 线龙坑加油站至客天下路口段、省道 S225 至岭南国防教育基地连接线、梅县区桃源村至金星村（九月来信传达地）红色旅游公路、平远县工业园二期至 G206 国道产业道路。 4. “四好农村路”项目：实施县道低等级路改造、通行政村公路“单改双”、1000 人以上较大规模人口自然村通双车道公路等约 1588 公里。其中县道提档升级“四升三”659 公里，通行政村“单改双”426 公里，1000 人以上自然村通双车道 200 公里，其他路网联结工程 303 公里。 5. 旅游公路：长潭水库环库公路、大埔青溪镇红色交通线旅游公路。 6. 特色公路服务区重点建设项目：水车、横陂、平远、蕉岭、北斗、棉洋服务区，大柘、枫朗普通公路服务区。

（三）构建“人享其行”的客运服务体系。

12. 建设便捷高效的综合交通枢纽体系。加快构建梅州“二

主九辅”铁路客运枢纽体系，推进梅州站、平远站、蕉岭站、雁洋西站等综合交通枢纽及梅州兴宁站综合客运枢纽建设，加强多种运输方式的接入，打造客运换乘“零距离”。完善梅州国际陆港货运枢纽功能，推进梅州站、平远站货运枢纽站场等项目建设，规划建设梅州城区综合物流园、县城专业物流中心或配送中心，加快构建“两主四辅”铁路货运枢纽布局。

13. 提高综合运输服务水平。推动多种运输方式融合发展，加强铁路、公路、民航与城市客运的协同衔接，提升城市公交对高铁、航空等枢纽场站的客流疏导。推进道路旅客运输“一票式”联程联运，大力推进公交优先发展战略，落实老年人、中小學生等群体免费（优惠）乘坐公交车政策。持续优化公交线路站点班次，加强中心城区与工业园区、重点景区的衔接。

14. 深化城乡交通运输一体化发展。优化客运枢纽站场功能和布局，建设镇村综合运输服务站，拓展客运站场旅游集散、商贸服务、物流中转等增值服务功能。深化城乡交通运输一体化示范县创建，推动全市城乡交通运输一体化总体水平维持5A级。建立健全网约车、共享单车、网约货车等新业态治理体制机制，有效引导平台经济、共享经济有序理性发展。

15. 创新城乡客运发展新模式。推进“互联网+”交通运输新模式，因地制宜发展定制班车、网约公交、校园专线等，持续巩固建制村100%通客车率。深化交通强国“交通与旅游融合发展”试点成果转化推广，推动旅游客运服务扩大至3A级以上旅游景区全覆盖。打造省级客货邮融合发展试点示范县和国家级客货邮融合发展服务品牌，加快农村客货邮融合发展。

（四）推进交通物流降本提质增效。

16. 进一步完善城乡物流基础设施。推进交通、邮政、快递、商贸、供销、电商等城乡物流资源融合和集约利用，加快县镇村三级物流网络节点建设，打造城乡物流共配中心，构建以县级物流中心为核心、乡镇物流服务站为骨架、村级物流服务店为延伸的三级物流网络。创新高铁快运、共同配送、农村客货邮融合等物流组织新模式，多方共建完善城乡交通物流信息服务平台，实现跨行业、跨部门的物流信息互联共享。

17. 深入推进运输结构调整优化。打通铁路直达沿海港区、重点园区、大型企业“最后一公里”，促进铁水联运、江海联运发展。推进中长距离和大宗货物运输向铁路、水运、管道等运输方式转移，大力发展多式联运“一单制”“一箱制”，持续降低交通物流全链条运行成本。鼓励运输企业与大型厂矿、园区之间深度合作，引导企业向多式联运业务拓展延伸。

18. 推进交通与产业融合发展。依托机场、铁路站场、公路站场等枢纽，推动与城市、产业聚集融合发展，打造“站产城一体化”高铁新区、总部经济和楼宇经济等新业态。有序推动无人机配送、游览观光和无人驾驶等应用。

（五）推动交通运输绿色智慧发展。

19. 推动交通绿色低碳发展。推进绿美铁路、美丽公路和路域环境整治，持续提升干线公路绿化建管养水平，打造绿美广东梅州交通样板。推进交通运输大规模设备更新，实现城市公交、巡游出租车领域100%电动化。推动交通与能源、水利等领域融合发展，合理共建光伏发电、储能和充电设施。推广应用新能源

中重型货车，布局建设重点干线公路超充站、换电站、加氢站等充换电设施，鼓励发展零碳排放货运车队。

20. 科技赋能推动智慧交通发展。推动大数据、人工智能等新技术与交通运输行业深度融合，推进蕉岭、五华智慧公路等项目建设。依靠科技引领养护，不断提高公路的服务水平、应急处置、安全保障能力，逐步提升公路数智化建设管理水平。

（六）强化交通安全保障水平。

21. 完善交通安全监管和应急保障体制机制。建立双重预防机制，压实相关企业安全生产主体责任。持续开展交通基础设施风险隐患排查整治，推动安全规章制度修订，健全并严格落实安全监管工作责任规范，推进安全监管工作系统化、规范化、精细化。加强应急预案统一规划、衔接协调，高质量完善交通运输应急预案体系。优化交通运输应急管理协同联动机制，构建完善应急物资储备体系。

22. 提升交通基础设施本质安全水平。深入推进平安百年品质工程创建示范，引领推动工程质量持续提升。强化公路管养质量监管，推进施工安全管理标准化，推进管养平台质量安全监管系统应用，推动平安工地建设全覆盖。进一步提升造价管理水平，合理确定、有效控制工程造价。

23. 强化交通运输安全与服务管理。落细落实重大节假日“三十条”硬措施，全力做好路网保畅保通等重点工作。深化数据融合应用，强化“两客一危一重”车辆智能监管系统应用，推动道路运输安全智能监管标准化。深化危险品运输电子运单全过程全链条管理，优化新业态联合监管机制。加强水路客运安全监管，纵深推进规范水路客运船舶船岸靠泊问题整治。

24. 加强公路养护管理与行政执法。建立重点管控的边坡、桥梁、隧道清单，积极推动应用自动化监测和预警新技术，提升防灾抗灾能力。建立健全汛期公路灾害天气防御应对工作机制。持续推进危旧桥隧改造、安全提升、灾害防治、桥隧和边坡监测等专项工程。深化完善闽粤赣跨区域执法协作机制，加强交通行政执法及跨区域联合执法队伍建设，推进执法全过程记录（指挥调度）系统应用。推进执法站所标准化升级改造，加强公路超限不停车监测点管理维护，不断提升执法效能。

三、保障措施

（一）加强组织领导。建立健全市、县推进交通运输高质量发展工作机制，统筹推进重点任务落实。市级强化统筹协调、督促落实，加强行业监管和技术指导。各县（市、区）落实项目建设主体责任，加大资金、用地等保障力度，制定县级实施方案，细化重点任务分工和年度工作安排，加强组织实施。

（二）强化要素保障。推动交通重点项目纳入国家、省重大项目清单，争取由国家和省配置计划指标，加强用地组件报批和征迁协调等工作。推动重大项目列入国家和省级上位规划统筹建设，积极争取国家、省级专项资金和超长期特别国债、地方政府专项债券等资金支持。加大金融支持力度，保障重大项目合理融资需求，鼓励民营资本等参与我市交通项目建设。

（三）加强实施督导。狠抓综合交通重点项目建设，合理制定年度工作目标，明确关键环节时间节点、责任领导和责任人，强力推进实施。2025—2027 年全市综合交通全口径（含铁路、机场）计划完成投资约 360 亿元。加强督导调研，强化并联审批，及时跟踪建设进展，确保目标任务如期完成。

（四）做好宣传推广。加大新闻宣传、政策宣贯和舆论引导力度，加强交通运输安全、文明、绿色、智慧发展等方面成效的宣传，讲好梅州交通运输高质量发展故事，凝聚加快建设交通强市的强大合力。

- 附表：1.梅州市高速公路建设项目表（2025—2027 年）
2.梅州市普通国省道建设项目表（2025—2027 年）
3.梅州市农村公路建设任务表（2025—2027 年）
4.梅州市铁路建设项目表（2025—2027 年）
5.梅州市航空水运建设项目表（2025—2027 年）

梅州市高速公路建设项目表（2025—2027年）

序号	项目名称	里程 (公里)	建设规模（内容）	总投资 (亿元)	开工时间	完工时间	备注
高速公路项目小计：7项/409.3公里		409.3		660.8			
一、在建项目（2项/81.7公里）		81.7		126.1			
1	汕昆高速公路揭阳新亨至梅州畚江段及梅汕高速公路梅州程江至畚江段工程（梅州段）	72.0	高速公路	124.2	2022	2026	
2	兴宁市河惠莞高速公路麻布岗互通出口至兴宁市罗浮连接线公路工程	9.7	二级公路	1.9	2021	2027	
二、2025年计划新开工项目（1项/42.6公里）		42.6		63.0			
3	梅州平远至福建武平高速公路	42.6	高速公路	63.0	2025	2029	
三、预备项目（4项/285公里）		285.0		471.7			
4	大（埔）丰（顺）（五）华高速公路大埔至丰顺段	77.6	高速公路	134.7			
5	梅县至永定（上杭）高速公路	51.4	高速公路	84.0			
6	湖南高速公路大埔至平远段（平蕉大高速公路）	76.0	高速公路	112.0			
7	梅州至潮州高速公路	80.0	高速公路	141.0			

附表2

梅州市普通国道省道建设项目表（2025—2027年）

序号	项目名称	建设性质	里程 (公里)	建设规模 (内容)	总投资 (亿元)	开工时间	完工时间	备注
普通国道省道项目小计：53项/948.2公里			948.2		253.7			
一、在建项目（23项/483.7公里）			483.7		107.1			
	梅江区							
1	国道G205线梅江区月梅至程江大桥段路面改造工程	路面改造	7.9	一级公路	0.5	2023	2025	
	梅县区							
2	省道S223线梅县区松源至雁洋段（出省通道）改建工程	新（改）建	67.3	一、二级公路	33.3	2019	2028	
3	省道S242线梅县区梅西至程江公路建设工程（西部旅游快线）	新（改）建	31.7	二级公路	18.3	2021	2025	
4	省道S223线梅县区南口葵岗至荷泗段路面改造工程	路面改造	18.2	二级公路	0.5	2024	2025	
5	省道S333线南口瑶上至石坑转水潭段路面改造工程	路面改造	19.3	三级公路	0.5	2024	2025	

序号	项目名称	建设性质	里程 (公里)	建设规模 (内容)	总投资 (亿元)	开工时间	完工时间	备注
	兴宁市							
6	省道S226线兴宁市罗浮(省界)至 新陂段改建工程	新(改)建	61.0	二级公路	15.5	2023	2029	
7	省道S239线兴宁市赤巷口至锦绣大桥段 改建工程	新(改)建	5.5	一级公路	2.0	2023	2026	
8	省道S228线兴宁市龙田金星至径南 太平段路面改造工程	路面改造	39.5	三级公路	1.0	2023	2025	
9	省道S225线兴宁市黄槐至岗背段 路面改造工程	路面改造	24.8	二级公路	0.8	2024	2025	
	蕉岭县							
10	省道S222线蕉岭县蓝坊至石子排段 改建工程	新(改)建	4.8	二级公路	0.7	2023	2025	
11	省道S223线蕉岭县隘罗坪至步上段 改建工程	新(改)建	21.5	二级公路	5.6	2024	2027	
	大埔县							
12	国道G235线大埔县胜坑至丰埔桥段	新(改)建	7.1	二级公路	1.9	2024	2028	
13	国道G235线大埔县三河镇区及西河茶苑 至丰村段路面改造工程	路面改造	6.4	二级公路	0.2	2023	2025	

序号	项目名称	建设性质	里程 (公里)	建设规模 (内容)	总投资 (亿元)	开工时间	完工时间	备注
14	省道S222线大埔县高陂至桃源食饭溪段路面改造工程	路面改造	26.6	二级公路	0.7	2024	2025	
15	省道S222线大埔县桃石（大埔梅县交界）至坑尾段路面改造工程	路面改造	11.2	三级公路	0.3	2023	2025	
	丰顺县							
16	国道G235线丰顺县丰埔桥至三合段	新（改）建	24.7	二级公路	5.9	2022	2028	
17	省道S239线丰顺县天狮碑至高基段改建工程	新（改）建	21.2	二级公路	2.2	2020	2028	
18	省道S227线丰顺县潭江出米田至留隍横居段公路改建工程	新（改）建	35.4	二级公路	9.2	2021	2028	
19	国道G235线丰顺县城至揭西交界段路面改造工程	路面改造	17.9	二级公路	0.8	2024	2025	
	五华县							
20	国道G238线五华县城段改建	新（改）建	10.6	一级公路	4.3	2022	2026	
21	省道S239线五华县河东镇林石村至桂岭村段改建工程	新（改）建	3.8	二级公路	0.7	2022	2025	
22	省道S226线五华县郭田镇案下（郭田互通出口）至郭田圩镇段改建工程	新（改）建	3.2	二级公路	0.5	2022	2025	

序号	项目名称	建设性质	里程 (公里)	建设规模 (内容)	总投资 (亿元)	开工时间	完工时间	备注
23	省道S508线五华县郭田至双华段公路 建设工程	新(改)建	14.1	二级公路	1.7	2019	2025	
二、2025年计划新开工项目(10项/154.4公里)								
	梅江区							
24	省道S333线梅江区龙坑加油站至 客天下路口段改建工程	新(改)建	5.2	一级公路	0.6	2025	2027	
	梅县区							
25	省道S242线梅县区梅南圩镇至北洞段 红色旅游公路改建工程	新(改)建	21.6	三级公路	2.6	2025	2027	
	兴宁市							
26	省道S333线兴宁市黄陂甘专至罗岗圩段	新(改)建	10.7	二级公路	1.4	2025	2028	
27	省道S225线兴宁市黄槐至叶塘段 改建工程(黄槐段)	新(改)建	8.6	一级公路	4.0	2025	2028	
	平远县							
28	省道S225线平远县石正至牵牛栋段 改建工程	新(改)建	8.4	二级公路	1.2	2025	2028	
29	国道G206线平远超竹至梅平径段	新(改)建	18.4	一级公路	7.5	2025	2028	

序号	项目名称	建设性质	里程 (公里)	建设规模 (内容)	总投资 (亿元)	开工时间	完工时间	备注
	蕉岭县							
30	国道G205线蕉岭樟坑至蕉华段	新(改)建	22.4	一级公路	15.2	2025	2029	
31	省道S334线蕉岭县步上至蕉城段	新(改)建	24.8	二级公路	6.3	2025	2028	
	五华县							
32	国道G238线五华县洋田至华城高速公路 出口段改建工程	新(改)建	26.6	二级公路	7.74	2025	2029	
33	省道S340线五华县洞口至水墩段路面 改造工程	路面改造	7.7	三级公路	0.2	2025	2026	
三、新谋划项目(2026—2027年开工)(20项/310.1公里)			310.1		99.85			
	梅县区							
34	省道S242延长线兴宁市黄槐西二至梅县区 梅西白面段改建工程(梅县段)	新(改)建	7.3	二级公路	1.8	2026	2028	
35	国道G206线梅县区巢布坝至上墩段 路面改造工程	路面改造	22.8	二级公路	0.8	2026	2027	
36	省道S242线梅县区程江槐岗至泮洲段 (梅县新城外环路)公路改造工程	新(改)建	8.9	一级公路	5.2	2026	2028	
37	省道S239线梅县区梅西镇石赖至石坑段 (西部旅游快线石坑支线)	新(改)建	17.8	二级公路	4.0	2026	2028	

序号	项目名称	建设性质	里程 (公里)	建设规模 (内容)	总投资 (亿元)	开工时间	完工时间	备注
38	国道G205线梅县太和亭至黄竹洋段	新(改)建	17.1	一级公路	6.3	2026	2028	
39	国道G206线梅县区畚江双螺至松棚段 改建工程	新(改)建	11.4	一级公路	6.0	2027	2029	
	兴宁市							
40	省道S242延长线兴宁市黄槐西二至梅县区 梅西白面段改建工程(兴宁段)	新(改)建	3.6	二级公路	1.0	2026	2028	
41	国道G205兴宁市和山河至宁江东堤段 跨线桥建设工程	新(改)建	1.6	一级公路	2.8	2026	2028	
42	省道S226线兴宁东高速出口至S225线 新圩段改建工程	新(改)建	14.0	二级公路	2.0	2026	2028	
	平远县							
43	省道S239线平远县长田至禾礪段改建 工程(四改三项目)	新(改)建	4.5	三级公路	0.4	2026	2027	
	蕉岭县							
44	国道G205线蕉岭县闽粤交界至樟坑段	新(改)建	19.4	一级公路	7.9	2026	2028	
45	省道S334线蕉岭长潭至平远普滩段 改建工程	新(改)建	28.0	二级公路	5.6	2027	2029	

序号	项目名称	建设性质	里程 (公里)	建设规模 (内容)	总投资 (亿元)	开工时间	完工时间	备注
46	省道S224线蕉岭长潭至平远黄田段 改建工程	新(改)建	32.0	二级公路	6.4	2027	2029	
47	省道S334线蕉岭县樟坑村至麻坑村段 改建工程	新(改)建	6.2	二级公路	3.5	2027	2029	
	大埔县							
48	国道G235线大埔县茶阳至县城段 公路改建工程	新(改)建	23.1	一级公路	9.5	2026	2028	
49	国道G235线大埔县湖寮段改线工程	新(改)建	13.3	一级公路	5.4	2026	2028	
	丰顺县							
50	国道G206线丰顺县苏姑山至 揭阳市交界段改建工程	新(改)建	14.8	一级公路	6.7	2026	2028	
	五华县							
51	国道G355线油田至安流段一期 (油田至横陂)新建工程	新(改)建	8.6	一级公路	6.4	2026	2028	
52	省道S120线五华县长布至华城段 改建工程	新(改)建	45.8	二级公路	13.6	2026	2028	
53	国道G205线五华县齐乐至董源段 公路改建工程	新(改)建	9.8	一级公路	4.4	2026	2028	

梅州市农村公路建设任务表（2025—2027年）

序号		县区	全市建设任务					其中：2025年建设 任务(公里)
			2025—2027年建设任务					
			建设总里程 (公里)	县道提档 升级工程	行政村通双车道 公路	大规模人口（1000人以上） 自然村通双车道公路	路网联结 工程	
		合计	1588	659	426	200	303	810
1		梅江区	48	31	0	0	17	22
2		梅县区	178	95	32	13	38	68
3		兴宁市	285	122	85	35	43	141
4		平远县	80	47	2	0	31	41
5		蕉岭县	65	40	3	0	22	27
6		大埔县	423	218	146	5	53	258
7		丰顺县	195	52	94	8	40	134
8		五华县	315	55	63	139	58	118

备注：2025—2027年，农村公路建设项目计划完成投资约60亿元。

附表4

梅州市铁路建设项目表（2025—2027年）

序号	项目名称	里程 (公里)	建设规模 (内容)	总投资 (亿元)	开工时间	完工时间	备注
铁路建设项目（5项/334公里）		334		450			
一、在建项目（2项/164.8公里）		164.8		233.2			
1	瑞金至梅州铁路广东段	75.1	里程75.061公里，普速铁路， 设计速度160km/h	64.7	2022	2027	
2	梅州至武平铁路广东段	89.7	里程89.71公里，高速铁路， 设计速度350km/h	168.5	2024	2028	
二、新谋划项目（2026-2027年争取开工）（2项/89.7公里）		89.7		71.8			
3	蕉岭至丙村铁路（蕉岭货运铁路专用线）	47.9	铁路等级：专用线；全长47.9 公里	43.1			
4	大埔至潮州港疏港铁路	41.8	铁路等级：Ⅲ级，梅州段长 境内41.75公里	28.7			
三、预备项目（1项）		80.0		145.0			
5	梅州至漳州高铁	80.0	高速铁路，梅州段长境内 80公里	145.0			

梅州市航空水运建设项目表（2025—2027年）

序号	项目名称	建设规模（内容）	总投资 (亿元)	开工时间	完工时间	备注
总计3项			95			
一、水运项目（2项）			25			
新谋划项目			25			
1	韩江三河坝至潮州港航道扩能升级工程（梅州段）	内河航道通航1000吨级船舶,其中梅州段建设约81公里。	22			
2	梅州港大埔港区三河、高陂码头、留隍作业区项目	8个1000吨级货运泊位及其配套设施。	3			
二、航空项目（1项）			70			
新谋划项目			70			
3	梅州梅县机场迁建工程前期工作	按新机场建设跑道长度3200米4E规模的要求，在前期选址工作的基础上，继续深化梅州梅县机场迁建选址工作，用地面积6500亩。	70			

公开方式：主动公开

抄送：市委各部门，市人大常委会办公室，市政协办公室，市纪委办公室，
梅州军分区，市法院，市检察院。

梅州市人民政府办公室秘书科

2025 年 7 月 4 日印发
