

# 梅州市生态环境局

梅市环审〔2019〕15号

## 梅州市生态环境局关于梅州市梅县至大埔高速公路梅县三角至大埔三河段变更工程环境影响报告书的批复

广东博大高速公路有限公司梅大分公司：

你单位报来的《梅州市梅县至大埔高速公路梅县三角至大埔三河段变更工程环境影响报告书》“以下简称《报告书》”、技术评估报告等材料收悉。经研究，批复如下：

一、梅州市梅县至大埔高速公路梅县三角至大埔三河段工程“以下简称项目”起于梅江区三角镇，与梅州西环高速公路的梅州市梅县区程江镇至梅江区三角段相接，途经梅州市梅江区西阳镇、梅州市梅县区丙村镇、雁洋镇，大埔县银江镇、大麻镇，止于大埔县三河镇，接梅大高速公路三河至省界段起点（梅大东延线）。项目于2009年1月取得梅州市环境保护局批复（梅市环审【2009】69号），并于2010年5月开工，2014年12月31日全线建成通车。在实际建设时，因部分路线地形复杂施工难度大，

工程地质不符合施工条件等因素，针对路线方案进行了适当调整，根据《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》(环办[2015]52号)，项目实际路线与原设计对比，线路累计变化达到原环评线路长度的30%以上，发生了重大变更。

项目变更后，主线全长61.233km，双向四车道，设计速度为100km/h，整体式路基宽度为24.5m，采用沥青混凝土路面。全线共设特大桥1698m/2座、大桥19941.86m/65座、中小桥695.66m/11座；隧道12011.5m/9座；涵洞127座、天桥2道；互通立交5处，分离立交2处；收费站5处，服务区1处(分为东区和西区，不包含加油站)，管理中心1处。项目路线涉及生态严格控制区路段共2处，其中主线路段位于昆仑山隧道段，总长约3.3km，大麻连接线路段位于起点开始的一段，总长约150m，其余路段不涉及生态严格控制区。项目穿越大麻镇韩江饮用水源二级保护区陆域和水域，穿越长度约760m，在韩江大桥K51+90~K52+255处涉及跨越河流，路线跨越处河面宽330m，涉水桥墩10处。

项目总投资59.57亿元，其中环保投资为3541.49万元。

二、梅州市环境技术中心于2018年12月15日组织专家对报告书的环境可行性进行论证，并于2019年7月29日组织专家对报告书进行函审，2019年8月19日出具的《梅州市梅县至大埔高速公路梅县三角至大埔三河段变更工程环境影响报告书技

术评估报告》(梅环技〔2019〕4号)认为,报告书的环境影响评价结论基本可信。2019年10月12日,经局办公会审议,认为环评报告关于项目建设可能造成环境影响的分析、预测和评价,以及提出预防和减轻不良环境影响的对策措施可信。你单位应按照报告书内容组织实施。

三、项目建设应严格执行配套建设的环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的环境保护“三同时”制度。项目建成后,你单位应按《国务院关于修改<建设项目环境保护管理条例>的决定》(国令第682号)要求,做好项目竣工环境保护验收工作。

四、你单位应在收到本批复后20个工作日内,将批准后的环境影响报告书送梅州市梅江区环境保护局和大埔县环境保护局,并按规定接受生态环境主管部门的日常监督检查。

五、建设项目环境保护“三同时”监督管理工作由市生态环境局执法监督科负责。

梅州市生态环境局

2019年10月12日

**公开方式：**主动公开

---

抄送：梅州市梅江区环境保护局、大埔县环境保护局、梅州市生态环境局执法监督科、珠江水资源保护科学研究所。

---

梅州市生态环境局办公室

2019年10月12日印发

---