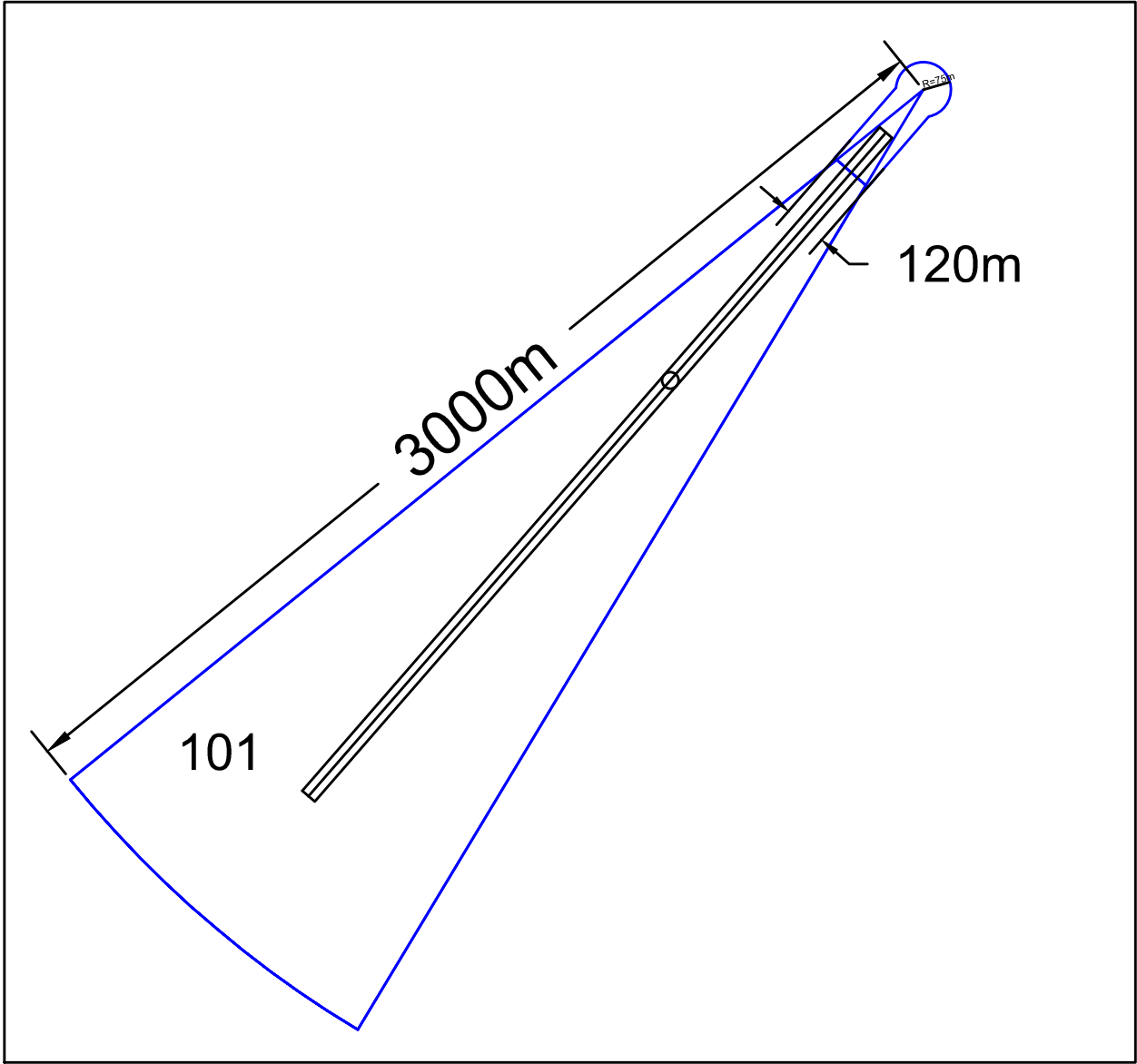
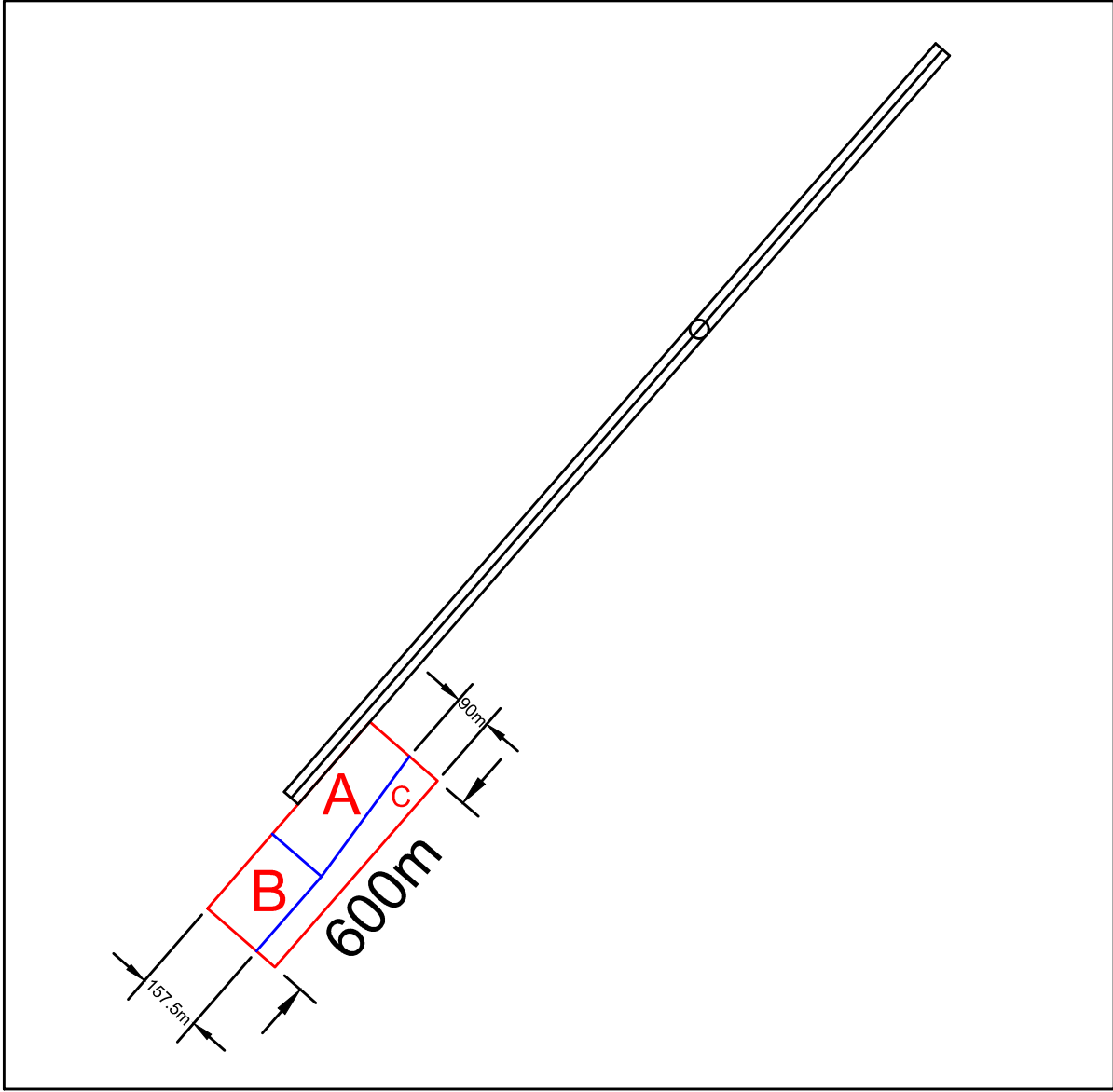


梅州/梅县机场民航无线电台（站）电磁环境保护区图2019-A版 分图



航向台电磁环境要求

在航向信标台场地保护区内不应有障碍物存在。进入航向信标台的电力线缆和通信线缆应从保护区外埋入地下。保护区内不应停放车辆或航空器，不应有任何的地面交通活动。在航向信标天线中心前向±10°、距离航向信标天线3km的区域内，不应有高于15m的建筑物、大型金属反射物 and 高压输电线存在。

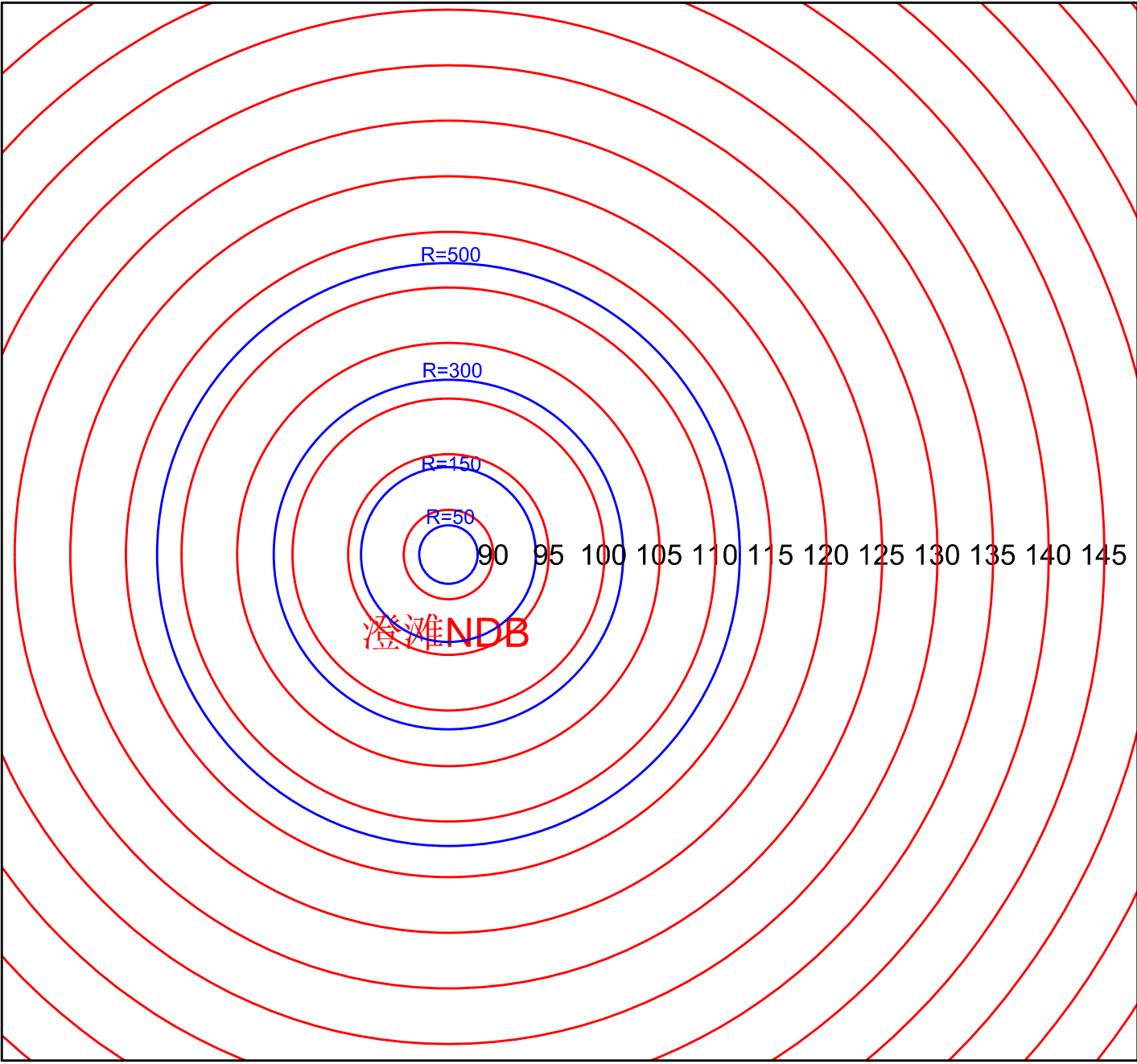


下滑台电磁环境要求

A区：不应有道路、机场专用环路等任何障碍物存在，不应种植农作物，杂草的高度不超过0.3m，纵向坡度与跑道坡度相同，横向坡度不大于±1%，并平整到±4cm的高差范围内，该区域内，不应停放车辆、机械和航空器，不应有地面交通活动。通过A区的电力线缆和通信线缆应埋入地下。

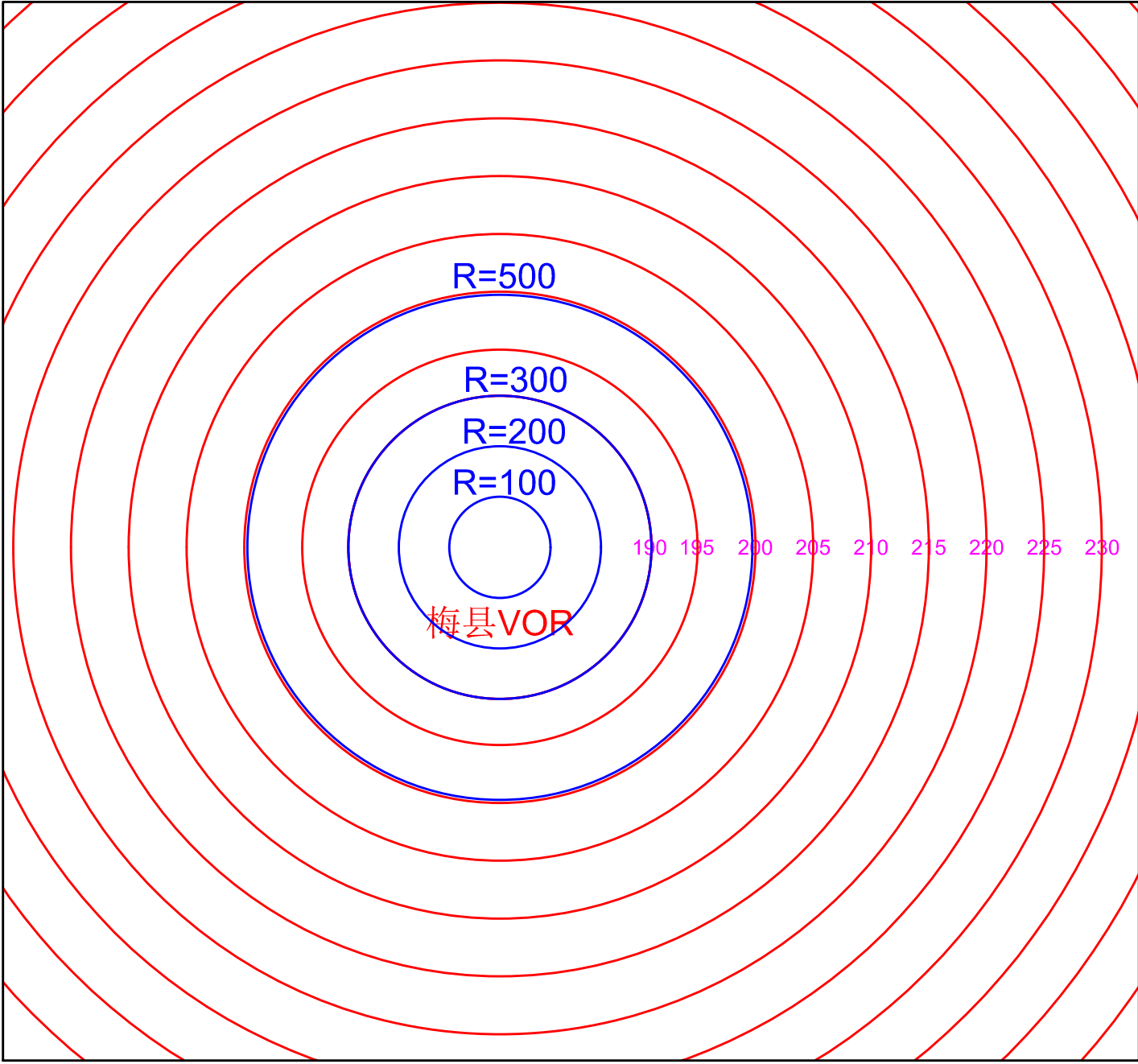
B区：距下滑信标天线前方600mB区范围以内不应有铁路、公路、机场专用环路、建筑物（航向信标台机房除外）、高压输电线、堤坝、树林、山丘等障碍物存在，航向信标台机房总高度和600m以外的障碍物高度不能超过跑道端净空限制要求。

C区：不应有铁路和公路存在（机场专用环路除外），不应有高于机场侧净空限制的建筑物、高压输电线、堤坝、树林、山丘等障碍物存在，该区域的地形坡度不应超过15%



NDB台电磁环境要求

天线中心半径50m以内：无高于3m树木，建筑物（机房除外），以及公路；。
天线中心半径150m以内：无铁路、架空低压电力线、通信线缆，无100kV以下架空高压输电线；
天线中心半径300m以内：无山丘、堤坝；
天线中心半径500m以内：无100kV及以上架空高压输电线；
天线中心半径50m以外：不应有超出无方向信标天线中心底部为基准垂直张角3° 的障碍物。



VOR台电磁环境要求

半径100米内：不应有超出基准面高度的任何障碍物；
半径200米内：不应有超出基准面高度的公路、建筑物、堤坝、山丘等障碍物；不应有超出基准面高度的35kV及以上的高压输电线；
半径100-200米：树木相对于基准面垂直张角不应超出1.5°，水平张角不应超出7°；
半径200-300米：障碍物相对于基准面的垂直张角不应超出1.5°，水平张角不应超出10°；
半径300米内：不应有超出基准面高度的铁路；
半径300米外：障碍物相对于基准面的垂直张角不应超出2.5°；
半径500米以内：不应有超出基准面高度的110kV及以上的高压输电线。

说明：

- 依据中华人民共和国国家标准（GB6364-2013）《航空无线电导航台（站）电磁环境要求》、中国民用航空行业标准MH/T 4003.1-2014《民用航空通信导航监视台（站）设置场地规范 第1部分：导航》中的无源干扰规定；
- 目前仅考虑了民航无线电台站受建/构筑物无源干扰而对建/构筑物的高度做出限制要求，其他对民航无线电台站产生的有源干扰部分，应按照《中华人民共和国无线电管理条例》及相关标准和规定，另行征求民航管理部门意见。