

梅州市交通建设大会战工作简报 2018 第 14 期

2018 年 11 月 29 日

梅县区、梅江区、兴宁市推进“四好农村路” 行动快、效果好

近年来，梅县区、梅江区、兴宁市认真贯彻落实习近平总书记对“四好农村路”建设指示批示精神，在市委市政府的坚强领导下，按照上级交通部门的工作部署，在有关部门的艰苦努力和社会各界的大力支持下，开拓创新、攻坚克难，全力推进“四好农村路”建设，取得了明显成效。

一、党政领导高度重视

梅县区、梅江区、兴宁市三地按照“政府主导、部门协作、广泛动员、全民参与”的模式，深入推进“四好农村路”建设。一是成立了“四好农村路”建设组织领导机构。梅县区成立了以区长为组长，分管领导为副组长，相关职能部门主要负责同志和各镇镇长为成员的创建工作领导小组，并制订了《梅县区创建“四好农村路”示范县工作方案》；梅江区委区政府成立了由区委书记担

任组长、区长任第一副组长，各相关单位为成员的梅江区“四好农村路”建设工作领导小组，并建立了联席会议制度；兴宁市政府牵头成立了“四好农村路”建设领导小组，制订了《兴宁市“四好农村路”建设规划方案（2019-2020 年）》。二是专题研究“四好农村路”建设工作。各县（市、区）党委政府都高度重视，多次召开会议专题研究“四好农村路”建设。梅江区朱国城书记曾多次主持、并在西阳镇召开了“四好农村路”现场推进会。

二、多渠道筹措建设资金

我市作为粤东西北的山区市，是欠发达地区，农村公路建设面临着施工难度大、项目资金严重不足等诸多问题。但通过积极争取上级资金补助、探索国家扶持政策支持和创新投融资模式等方式，全力以赴推动“四好农村路”建设。一是财政扶持“四好农村路”建设。梅县区财政支持 3000 万元加快推进农村公路建设，确保完成今年任务；兴宁市对上级未安排计划资金农村公路窄路面拓宽工程的路段，先行垫资组织实施，2017 年在财政困难情况下，兴宁市由财政补助 2017 年安防缺口资金 1000 多万元，助力“四好农村路”建设。二是成立投资公司、或探索投融资建设模式等进行农村公路建设。如梅县区进行 PSL 贷款、探索 PPP 投融资建设模式，建设西部快线绿色公路、G205 国道至白渡工业园区道路（瓜洲大桥）、畲江镇新农村公路建设示范工程和县乡道路路面改造工程，有效解决了建设资金问题。三是大力引入社会资金，通过挂钩单位帮扶，充分挖掘侨乡优势，积极发动乡贤、企业，以命名等方式共同筹集建设资金。

三、发挥镇村干部党员群众的战斗堡垒作用，共同建设群众

自家门前的路

“四好农村路”建设两大制约因素是资金和土地，全市各地广泛发动当地群众，有钱出钱，有地出地，，树立“农村路就是自家门口的路”观念，增强广大群众的主人翁意识，充分调动广大群众参与的积极性。如梅县区目前全力推进的镇通建制村主村道、通生态产业区道路、特色示范路等窄路基路面加宽工程，路基由镇村组织实施完成，加宽部分路面工程建设资金则以交通部门为主，据初步统计，近3年完成的299公里农村公路改造，群众筹资达3000多万元，无偿或以地抵捐土地将近2万平方，占征用面积的42%。

四、与实施乡村振兴发展、助力扶贫攻坚深度融合，全力推进“四好农村路”建设

为充分发挥“四好农村路”建设在推动乡村振兴发展、助力打赢脱贫攻坚战的作用，将“四好农村路”建设与美丽乡村、生态旅游、现代农业产业园区相结合。如梅县区重点推进25个精品示范村、84个区级美丽乡村示范点路网建设，合力推动水车白沙生态宜居村、梅南水美红色教育村、南口侨乡客家特色村、松口大黄金柚产业村、松源横坊现代农业村、雁洋桥溪生态旅游村等特色示范村建设；兴宁市结合乡村振兴发展和美丽乡村建设，通过示范路建设，以点带面推进“四好农村路”建设，由此升级打造的龙田镇金星村，成为农村旅游的亮点；梅江区西阳镇北联村通过推进北联村窄路基路面拓宽项目，充分发挥了北联村地处梅江河畔、城区边缘的有利区位优势，为实现“脱贫攻坚”、推动乡村振兴发展提供服务；长沙镇Y139道路扩宽工程项目解决了

乡路难走、物流运输成本高等问题，满足了长沙镇 G206 国道至清凉山周边茶场通中巴车、畅通物流要道、发展茶田经济、当地群众行大路和行好路的需求。