

梅州市交通建设大会战工作简报 2019 第 1 期

2019 年 1 月 25 日

2018 年全市高速公路建设再创佳绩

2018 年，市高指办按照市委、市政府的统一部署，充分发挥组织协调督办作用，强使命强责任强担当，紧密联系相关成员单位，紧扣《广东省加快推进高速公路重点建设项目关键环节 2018 年度责任目标分解表》的时限要求，狠抓关键环节的落实，有序推进项目建设。

一、领导重视，狠抓工程建设进度

市委、市政府高度重视高速度公路建设，实行市委常委挂钩项目制度，由市政府分管领导总指挥、总协调，统筹推进各项目加快建设；市高指办采取周报、月报、季报进度等做法，及时掌握项目进度，制定问题清单，坚持深入项目建设现场，定期督导、挂点督办，协调解决突出问题，努力创造条件及时帮助项目单位推工程进度，扭转部分项目建设滞后局面。2018 年，我市在建高速公路项目 5 个，共 177 公里，总投资 210 亿元，计划完成年度投资 45.5 亿元，高速公路建设仍是交通固定资产投资主力军。今年全市交通固定资产完成投资 136.5 亿元，再创历史新高，其中高速公路完成投资 48.36 亿元，超额完成年度投资计划，超过交通固定资产投资的三分之一。

二、多措并举，着力破解征地拆迁难题

年初，市高指办按照“先易后难、突出重点、各个击破”的原则，以优先保障重点施工路段、控制性工程实现“无障碍”施工为目标，制订征地拆迁计划表，明确责任人和完成时限，加大工作力度和督办强度，着力解决征地拆迁遗留下来的“硬骨头”问题，特别是久拖不决的难点问题。大埔县政府从县直相关部门抽调骨干力量组建征地拆迁工作小组，采取“定任务定人员定策略”的三定原则，走村串户认真细致地做拆迁户思想工作，对可能需要启动法律程序解决的，提前启动，以此促进征拆进度，以依法强制拆迁促协调拆迁，确保了大潮高速项目征地拆迁任务按省定要求如期完成。目前，在建5条高速需征地20037.3亩，已交地19991.8亩，完成99.8%；需拆迁房屋559座，已拆538座，完成96.1%；需迁坟墓10335穴，已迁10329穴，完成99.9%。梅平、东环、大潮、丰华项目均按省定时间节点全面完成征地拆迁任务，实现无障碍施工。

三、压实责任，全方位优化项目建设环境

针对项目整体用地报批、原材料供应、管线迁改、“三改工程”征地，以及线外房屋、农田、水源、村道受损等问题，市高指办建立问题清单，实行台帐管理，坚持工作重心下移，深入一线，进行排查，对不稳定因素提前研判，并协调相关部门及时解决，防止阻工现象的发生，为项目建设创造“无障碍”施工环境。市国土、林业部门对项目整体用地报批工作提前介入，靠前服务，加强业务指导，如期上报审批材料，全程跟进报批进度，继梅平、东环、大潮之后，今年丰华、华陆项目整体用地获批；大潮、梅州东环高速项目建设河砂供应问题，大埔县政府和市水务局、市发展改革局等相关部门密切配合，主动作为，合力保障河砂供应

和价格稳定，确保项目建设顺利推进；市供电部门积极争取上级停电指标，优先安排高速公路项目电力迁改需求，按照施工单位的迁改方案，落实停电计划，全力以赴推进电力管线迁改进度。梅县区、大埔县、五华县高指办积极与项目业主对接，建立长效顺畅的沟通机制，及时研判并妥善解决施工过程中遇到的矛盾纠纷，先后分别有效化解了丙村、高陂、郭田镇阻工问题，全力保障项目无障碍施工。

2019年，市高指办将按照市委、市政府高质量推进振兴发展的要求，继续发扬交通人担当尽责、甘于奉献精神，以“马上就办、办就办好”的执行力，高效优质推进高速公路建设。**一是**加大投资力度，确保完成48.5亿元投资任务；**二是**盯紧目标任务，确保梅平高速6月底前建成通车；**三是**强化服务保障，确保大潮、梅州东环、丰华、华陆项目无障碍施工；**四是**夯实发展后劲，力争大丰项目尽快开工建设，梅潮、平武项目尽快获立项批复，平蕉大项目开展工可研究。