

广东省交通运输厅文件

粤交运〔2020〕620号

广东省交通运输厅关于营运驾驶员安全文明 驾驶承诺电子签名专项工作情况的通报

各地级以上市交通运输局，省道路运输事务中心：

为坚决落实省委、省政府主要领导关于深入开展全省道路运输安全专项整治工作的指示批示精神，进一步加强秋冬季、特别10月份安全维护关键期间道路运输行业安全保障，厅连续下发《广东省交通运输厅关于深入开展营运车辆驾驶员安全文明驾驶教育培训考核等专项工作的通知》（粤交运函〔2020〕607号）、《广东省交通运输厅关于切实做好2020年中秋国庆长假期间道路运输行业安全生产工作的紧急通知》（粤交明电〔2020〕75号）等文件，专题部署在“双节”前开展全省“两客一危”营运驾驶员

安全文明驾驶承诺电子签名等工作。现将相关情况总结通报如下：

一、总体情况

作为全省道路运输行业秋冬季安全生产第一场系统性练兵，本次电子签名工作取得了一定成效，但总体情况未达预期效果。截至10月8日，全省共有36,640名“两客一危”驾驶员，通过“广东省道路运输安全宣教平台”（“粤考运安”微信公众号）完成了安全文明驾驶承诺电子签名工作，完成率约56.3%。其中韶关、阳江、江门、珠海等4个地市完成率超过90%，较好履行了“一岗双责”等工作职责；部分地市工作推进不力，特别是湛江、茂名、揭阳等3个地市完成率较低，湛江汽车运输集团有限公司五0四车队、吴川市联通汽车运输有限公司、广东永通物流有限公司、茂名市交通建设投资集团有限公司信宜运输分公司、高州市第三汽车运输有限公司、茂名市天达汽车运输有限公司、茂名市八达物流有限公司、广东蓝丰航空旅游服务有限公司、普宁市顺达运输有限公司、揭阳市佳达运输有限公司等10家单位完成率特别低，现予以通报批评。

二、主要问题

安全文明驾驶承诺签名工作，看似虽小，但小中可见大，能有效验证我们工作是否真抓实干，是否具备对驾驶员的精准管理、实时指挥等现代化治理能力，因此省有关领导高度重视这项工作，从2020年春运开始，已多次强调部署。本次电子签名工作组织开展较早，也在有关工作群反复提醒督促，但总体完成率还是偏低，正反映出我省道路运输行业安全工作依然存在以下亟待解决的顽症痼疾：

（一）部分企业依然“不愿管、不会管”

道路运输企业主要负责人和安全生产管理人员，这两类人员是企业落实安全生产主体责任的关键所在，本次包括以上10家单位在内的完成率较低的企业，其两类人员必然部分存在安全生产意识淡薄，甚至不具备《安全生产法》要求的与本单位所从事的生产经营活动相应的安全生产知识和管理能力等问题。

（二）部分驾驶员与营运车辆涉嫌脱管、失控

驾驶员不能及时完成电子签名工作，反映企业对该从业人员未能开展或已失去有效监管与联系，未对其实施统一签订劳动合同、统一运输组织调度等管理，存在“以包代管、包而不管”甚至“挂靠经营”等嫌疑。

（三）安全生产工作“最后一公里”依然存在瓶颈

今年以来，为切实畅通管理部门与运输企业、营运驾驶员等从业人员的政策宣贯“最后一公里”，加快实现道路运输行业安全培训教育常态化，厅组织完善了道路运输安全宣教平台（“粤考运安”微信公众号等）相关功能，并印发多份专文强调部署、细化推进，但部分市县交通运输部门、特别是这次完成率较低的地市、单位，依然存在“最后一公里”不畅通的问题，以及对上级文件只圈不阅、甚至束之高阁、锁进抽屉等现象。

三、下一步工作要求

（一）深化认识，提高站位

请全省各级交通运输部门、运输企业，进一步深入学习领会习近平总书记关于安全生产的重要指示批示精神，坚决贯彻落实国家和省委省政府各项重大安全生产部署，坚持以人民为中心的

发展理念，切实提高政治站位，按照“从根本上消除事故隐患”的总要求，严格落实“一岗双责”等职责，针对以上现象与问题，刀刃向内，举一反三，抓实抓细秋冬季道路运输安全生产重点工作、百日攻坚行动等工作部署，切实推动本辖区、本单位道路运输行业安全生产工作走上新台阶。

（二）畅通渠道，细化举措

请各市交通运输局抓紧梳理近期省厅相关工作部署的传达落实情况，重点针对《广东省交通运输厅关于印发广东省营运驾驶员等关键岗位人员常态化培训教育三年行动实施计划（2020—2022年）的通知》（粤交运〔2020〕404号）、《广东省交通运输厅关于深入开展营运车辆驾驶员安全文明驾驶教育培训考核等专项工作的通知》（粤交运函〔2020〕607号）、《广东省交通运输厅关于深入贯彻落实全国专题会议精神 抓实秋冬季道路运输安全生产重点工作 纵深推进道路运输安全专项整治三年行动的紧急通知》（粤交明电〔2020〕76号）等专项工作要求，组织专门力量再督促、再部署、再落实。一是要在本局官网、官微等渠道尽快公布相关文件（包括本局转发文等）；二是要在本市相关工作联系群及时督促提醒；三是要在10月25日前向厅综合运输处专项工作联系人邮箱（liucheng1@gdcd.gov.cn）及时报送传达落实情况，切实畅通渠道，完善工作闭环。

各级交通运输部门、行业协会等单位，要将开展我省两类关键人员及营运驾驶员专项考核、“两客一危”等营运驾驶员发车前谈心谈话及例行健康申报等专项工作，作为当前考核检验道路运输行业能否落实“全省一盘棋”安全工作要求、能否有效履行企

业主体责任和行业监管责任的重要指标，督促指导企业制定完善工作路线图，安排专人负责、扎实开展、按时完成。

（三）加强考核，严肃问责

自10月下旬起，结合第四季度道路运输“双随机、一公开”监督检查工作的开展，由厅综合运输处牵头，会同省道路运输事务中心与相关行业协会等单位，组成专项工作调研指导小组，对全省工作落实情况开展分片检查抽查，对检查中发现的问题，纳入“双随机、一公开”等工作考核中，坚持一查到底，确保不整改到位不销案，不问责清楚不收兵，必要时还将采取挂牌督办、安全工作专项审计等深度处置措施。具体分片检查安排另行通知。

请各市迅速将本通报精神传达至辖内各级单位、部门，尽快查漏补缺，深入推进落实。执行中遇到的问题请及时和厅综合运输处联系。

联系人：陈光明、刘成，联系电话：020-83730800、020-83730685。

广东省交通运输厅

2020年10月16日

公开方式: 主动公开

抄送: 省安委办、省道安办, 厅安全生产整治三年行动工作专班。

广东省交通运输厅办公室

2020年10月16日印发
