

梅州市交通建设大会战简报

第34 期

(总第 274 期)

市交通建设指挥部办公室编

2016 年 8 月 19 日

兴宁大道完成总投资额的 50%

走进兴宁大道兴旺大桥施工现场，工程车辆来回穿梭，搅拌机、浇注机等重型施工机械有序忙碌着，工人们在工程机械的配合下，全力推进大桥建设，现场一派忙碌景象。兴宁大道施工单位项目负责人表示，前期受雷雨天气影响，工程进度稍微落后，下来将抢抓有利的施工时间，全力以赴加快工程进度，确保按时间节点要求完成工程建设。

兴宁大道是兴宁市南部新城的中轴线，是该市南部新城的重要交通基础设施，南起梅河高速兴宁西出口，北接 205 国道，全长 4 公里多，按照一级公路兼城市主干道标准建设，路宽 100 米，双向 8 车道，设计时速为 60 公里/小时，其中需建设一座跨宁江河大桥——兴旺大桥一座，中桥四座，人行天桥一座。工程自 2014

年 12 月动工以来，已完成投资总额的 50%，路基工程已完成 80%，目前正全力推进兴旺大桥建设。兴旺大桥是兴宁大道的控制性工程长 374 米，宽 74 米，该桥工程技术含量高，采用国内先进的蝶形钢结构作为支撑，目前，也是广东省内第二座采用此工艺技术建设的桥梁。

兴宁大道建成后将大大改善兴宁市的交通环境，同时为南部新城快速发展奠定坚实基础。

发：市委常委、市政协主席、市人大常委会副主任、市政府副市长；市委办、市人大办、市府办、市政协办；市交通建设指挥部各成员单位，各县（市、区）交通运输局。

（共印 86 份）