

梅州市交通建设大会战简报

第 44 期
(总第 284 期)

市交通建设指挥部办公室编

2016 年 10 月 17 日

大潮高速公路（含大漳支线）初步设计 方案获省交通运输厅批复

今年 3 月，省交通运输厅组织召开了大潮高速公路（含大漳支线）初步设计评审会，根据评审结果，设计单位对项目初步设计进行了修编。近日，省交通运输厅批复了该项目的初步设计。

该项目由大潮主线和大漳支线组成。主线长 92.8 公里，起源于大埔县大麻镇，与梅大高速相接，经大埔高陂镇、光德镇后进入饶平县，在中山楼附近与规划的宁莞高速连接，在钱东镇与汕汾高速连接，并通过汕汾高速与潮州港进港公路相接；主线设 10 处互通立交，其中大埔段设上径（枢纽）、赤山（预留）互通、高陂互通，设管理中心 1 处，服务中心 2 处。大漳支线长 27.72 公里，起源于大埔县高陂镇，接大潮主线，并与规划的大丰华高速公路顺接，经枫朗镇，终点于大埔县大东镇白土（粤闽省界），接福建省规划的云平高速公路；支线设塘尾（枢纽）、枫朗、平

原（预留）互通立交 3 处，设省界主线收费站 1 处，超限超载检测站 1 处。项目概算总投资 142.8 亿元，采用双向四车道高速公路技术标准建设，设计速度 100 公里/小时，路基宽度为 26 米。该项目是梅州对接潮州港和厦漳泉的出省出海通道，项目建成后梅州至厦门的车程时间将缩短至 2.5 小时。

下一步，市高指办将按照《广东省加快推进高速公路重点建设项目关键环节 2016 年度责任目标分解表》的时限要求，紧扣关键环节，主动作为，克难攻坚，加快推进土建工程施工图评审、整体用地报批和“防三抢”工作，确保年底全线动工建设。

【简讯】

★10月13日，市交通运输局林建华副局长到兴宁水口镇召开协调会，研究解决兴华高速公路征地拆迁遗留问题，要求当地政府限期解决该镇小丰村和水洋村 2 个征拆遗留问题，全力以赴做好服务保障工作，确保项目无障碍施工；业主和施工单位要抢抓施工黄金季节，合理安排工期，加大投入，加快工程建设进度，确保完成年度投资目标。

★10月17日，省交通运输厅同意由大埔县政府提出的在大潮高速公路大漳支线增设大东互通立交的请求。

发：市委常委、市政协主席、市人大常务副主任、市政府副市长；市委办、市人大办、市府办、市政协办；市交通建设指挥部各成员单位，各县（市、区）交通运输局。

（共印 86 份）

梅州市交通建设大会战简报

第 45 期

(总第 285 期)

市交通建设指挥部办公室编

2016 年 10 月 18 日

梅州市交通运输局谢胜扬局长在调研交通运输工作时要求

**加快构建综合快速交通网络
助推梅兴华丰产业集聚带建设**

近段时间，梅州市交通运输局谢胜扬局长围绕加快梅兴华丰产业集聚带综合交通路网规划建设，率队先后到梅县区、丰顺县、五华县、兴宁市开展工作调研。相关县（市、区）政府负责人和交通运输局主要负责人等陪同调研。

谢胜扬局长一行先后到梅平高速、兴华高速，丰顺 S224 至 S228 连接线（西环路）一期工程，五华县进城大道、北延线、琴江公路，兴宁甘罗公路梯子岭段、兴旺大桥等施工现场了解工程进展情况，并分别召开座谈会，听取工作情况汇报，了解“十三五”交通规划、公路养护管理、公共交通发展和交通综合执法等情况。据了解，前三季度全市交通运输建设总体保持稳定，完成交通固定资产投资 65.3 亿元，占年度计划 63%，其中高速公路完成 23.2 亿元，县乡公路桥梁完成 12.8 亿元，公共交通、站场完

成 7.4 亿元，梅兴华丰产业集聚带 6 类 17 个交通重点项目建设总体进展顺利。

谢胜扬局长要求，各县（市、区）交通运输部门要抢抓施工黄金季节，加快工程建设进度，全力以赴完成年度各项目标任务，当好加快县域经济振兴发展的先行官，将交通发展成果转化为振兴发展的新优势、新动力。一要积极谋划以产业带为重点的交通项目，完善和优化路网结构，加强高速公路、铁路、国省干线和枢纽站场的有效衔接，促进园区之间快速联通，加快构建梅兴华丰产业集聚带综合快速交通网络。二要切实抓好项目管理和建设保障工作，加快工程进度，确保全面完成年度投资目标；三要创新投资模式，拓宽融资渠道，积极推广 PPP 投资模式，着力解决资金缺口问题；四要加快公共交通、绿色交通发展步伐，倡导绿色出行，提升公共交通服务的深度和广度，为群众提供优质公交服务；五要加大联合执法力度，上下联动，齐抓共管，深入开展公路货车超限超载专项整治活动，提高执法水平，服务经济社会发展；六要抓好安全生产工作，落实“一岗双责”安全生产责任制，切实维护交通运输行业安全稳定发展。

发：市委常委、市政协主席、市人大常务副主任、市政府副市长；
市委办、市人大办、市府办、市政协办；市交通建设指挥部各成员单位，各县（市、区）交通运输局。

（共印 86 份）