

# 梅州市交通建设大会战简报

第 51 期

(总第 291 期)

市交通建设指挥部办公室编

2016 年 10 月 26 日

## 五华县立足“三大抓手” 加快推进交通重点项目建设步伐

今年以来，五华县紧紧抓住原中央苏区县和促进粤东西北地区振兴发展的政策机遇，围绕市委提出的扭紧“三大抓手”，深入实施“一区两带”和县委县政府“一核两区三组团”的发展战略，统筹推进“四横两纵”的“两高”建设和县内交通路网的提升改造。前三季度，该县共投入 21.88 亿元，其中高速公路投入 13.33 亿元，县乡公路投入 8.2 亿元、水毁道路桥梁投入 1000 万元、客运站迁建投入 2500 万元。

一、扎实推进高速公路建设。在建兴华高速全长 76.49 公里，工程总投资 66.6 亿元，开工至今累计投入 31.91 亿元，占总投资的 47.94%；2016 年计划投入资金 23.68 亿元，今年前三季度投入 13.33 亿元，占年度计划的 56.3%。

二、切实抓好县乡公路建设。主要有 14 条，其中：续建公路 7 条，新开工 7 条，合计 191.68 公里；农村公路硬底化 100

公里。今年计划投入 12.5 亿元；前三季度共投入资金 8.2 亿元（占年度计划的 65.6%）。

今年前三季度投入较大的主要是琴江生态景观大道（琴江公路）：长 31.5 公里，总投资 14.8 亿元，已累计投入 8.9 亿多元（今年前三季度投入 4.5 亿元，占年度计划 88.2%），占总投资的 60.14%。计划年底前完成上坝电站至锡坑段约 20 公里工程建设任务，完成锡坑至安流段约 11.5 公里路基工程。其他 13 条县乡公路和农村公路投入合计约 3.7 亿元。

三、稳步实施桥梁建设、安保工程。今年续建的桥梁 1 座（龙村新大桥）、水毁桥梁修复重建 6 座（横陂琴江大桥、蓝田桥、梅山桥、三乐桥、吉祥桥、独岭大桥），同时加大对危险路段的修复加固。今年前三季度，完成投资 1000 多万元，其中：蓝田桥、三乐桥已完工。

四、大力加快客运站迁建进度。目前已投入 2500 多万元，已基本完成土石方搬迁，计划 2017 年底完成第一期（站场、停车场、保养场、办公大楼等）建设任务。

---

发：市委常委、市政协主席、市人大常委会副主任、市政府副市长；市委办、市人大办、市府办、市政协办；市交通建设指挥部各成员单位，各县（市、区）交通运输局。

---

（共印 86 份）

# 梅州市交通建设大会战简报

第 52 期

(总第 292 期)

市交通建设指挥部办公室编

2016 年 10 月 28 日

## 市交通运输局高度重视联合治超工作 要求“五个强化”全力抓好专项整治

10 月 26 日下午，梅州市治超办主任、市交通运输局党组书记、局长谢胜扬率队到国道 206 沿线督查交通执法工作，并到丰顺县丰良流动治超执勤点亲切看望交通、交警联合治超执法人员，观摩执法过程，听取丰顺县交通运输局负责人相关工作情况汇报，并现场检查执法文书、工作台账等。

谢胜扬局长对丰顺县近年来交通执法工作尤其是治超工作取得的明显成效给予了充分肯定，认为该县对交通执法工作高度重视，始终坚持政府主导、部门联动，协调公安交警与交通执法机构建立常态化联合执法机制，为治理车辆超限超载工作提供了有力保障，联防联控工作成效和经验值得全市交通执法部门学习和借鉴。

谢胜扬局长就深入开展全市治超工作提出“五个强化”的要求：一是强化责任落实。要按照“政府负责、部门指导协调、各方联合行动”的工作机制，政府领导一定要高度重视，把整治公路货车违法超限超载行为专项行动工作作为当前一项重要任务来抓，切实落实治超责任。二是强化路面联合执法。要配置专门力量，采取固定检查和流动巡查等方式，其它县（市、区）要认真学习该县治超执法模式和做法，多管齐下联合执法，全方位、进一步加强路面联合执法，严厉打击货运车辆违法超限超载行为。三是强化货运源头治理。要严格落实“一超四罚”，在查处违法超限超载运输行为时一定要追溯货物的装载源头，对违法超限超载的货运车辆要抄告相关执法部门进行处罚。四是强化规范执法。要认真贯彻落实国家和省市一系列治超文件精神，严格按照最新的治超政策和相关工作要求，依法依规履职，严肃工作纪律，做到严格执法、透明执法、公正执法。五是强化舆论宣传。要进一步加大对治超新政的宣传力度，使治超政策措施深入人心，形成人人关心治超、支持治超、参与治超的良好治超工作环境和氛围。

### 【简讯】

★10月27日至28日，省交通运输厅在梅城召开梅大高速公路梅州东环支线初步设计评审会。市交通运输局副局长林建华、梅县区政府有关负责人等参加了会议。

该项目路线起点于梅县区丙村镇，与梅大高速公路相接，终点于梅县区城东镇竹洋，与长深高速相接。初步设计推荐路线全

长 15.047 公里，按双向四车道、路基宽度 26 米、设计时速 100 公里的高速公路标准建设，建成后将使梅州绕城高速公路全部衔接成环。目前该项目前期专项研究工作已全部完成，省发改委已完成批前公示，计划将于近期完成立项，12 月开工建设先行工程。

---

发：市委常委、市政协主席、市人大常委会副主任、市政府副市长；市委办、市人大办、市府办、市政协办；市交通建设指挥部各成员单位，各县（市、区）交通运输局。

---

（共印 86 份）

# 梅州市交通建设大会战简报

第 53 期

(总第 293 期)

市交通建设指挥部办公室编

2016 年 10 月 31 日

## 全市高速公路项目建设周报

(10 月 23 日-10 月 29 日)

兴(宁)汕(尾)高速公路兴宁至五华段(含畲江支线)

| 10 月 16 日-10 月 22 日 |                    | 10 月 23 日-10 月 29 日   |
|---------------------|--------------------|---|
| 工程建设                | 顺利推进工程建设和征地拆迁收尾工作。 | 至本月底,已完成年度投资 21.9 亿元,占年度投资计划(26 亿元)的 84.24%;<br>自开工以来累计完成投资 42.8 亿元,占计划总投资的 57.12%。 |

### 梅州至平远高速公路

| 10 月 16 日-10 月 22 日 |  | 10 月 23 日-10 月 29 日   |
|---------------------|--|---|
| 梅江区                 | 已交地 0.22 公里、占总任务的 1.83%,<br>完成房屋拆迁 0 座。                | 新增交地 7.38 公里(完成总任务的 64.7%),<br>房屋拆迁 0 座(需拆迁房屋 44 座,有 5 座已签订<br>拆迁协议)。 |
| 梅县区                 | 已交地 3.6 公里,占总任务的 88.0%,<br>完成房屋拆迁 11 座,占总任务的<br>91.7%。 | 基本完成征地和房屋拆迁任务。  |

|      |   |  |
|------|---|--|
| 平远县  | 已交地 12.42 公里，占总任务的 70.8%，完成房屋拆迁 4 座，占总任务的 9.5%。       | 新增交地 0.38 公里(已完成总任务的 73%)，新增房屋拆迁 1 座(完成总任务的 14.2%)。    |
| 全线合计 | 全线已交地 16.24 公里，占征地总任务的 48.7%，完成房屋拆迁 15 座，占总任务的 15.3%。 | 至目前全线已交地 24.11 公里、占总任务的 73.4%，完成房屋拆迁 17 座、占总任务的 17.3%。 |

### 大埔至潮州高速公路（含大埔至漳州支线）

|          | 10月16日-10月22日                                       | 10月23日-10月29日   |
|----------|---|---|
| 重新用地预审   | 梅州段材料组卷工作已完成，待饶平段完成后一并报省。                           | 10月24日，本项目全线的用地预审材料报省国土资源厅审核。   |
| 林业用地报批   | 由于全省无林业用地指标，省林业厅不同意出具林地报批受理证明。                      | 经林业部门争取，10月25日省林业厅同意将本项目林地使用申报的纸质材料（一般要求电子系统申报）先报国家林业总局，并在审查意见向国家申请备用林地使用指标。如国家林业总局同意，则本项目的林地报批问题将得到解决。 |
| 整体用地材料报批 | 由于省林业厅不同意出具林地报批受理证明（该证明是受理整体用地材料报批的前置文件），省国土厅不同意受理。 | 经协调，省国土厅同意将本项目向国家林业总局申报的请示件作为受理证明。目前国土部门正在按省最新征地拆迁标准修改报批材料，计划近期上报。                                      |
| 施工图设计    | 正在修编。   | 施工图已完成修编。   |

### 梅州东环

|      | 10月16日-10月22日                      | 10月23日-10月29日                         |
|------|------------------------------------|---------------------------------------|
| 建设方案 | 省交通运输厅准备报请省政府常务会研究指定省交通集团按经营性模式建设。 | 10月28日上午省政府常务会研究确定，该项目由省交通集团按经营性模式建设。 |
| 立项准备 | 省发改委已于10月14日结束核准前公示。               | 省发改委将于近期批复。                           |
| 技术准备 | 初步设计基本完成，近期将组织专家评审。                | 省交通运输厅于10月28日完成初步设计评审                 |

### 丰顺至五华高速公路

| 10月16日-10月22日 |   | 10月23日-10月29日                                |  |
|---------------|---|--|--|
| 建设方案          | 省交通运输厅准备报请省政府常务会研究指定省南粤交通投资建设公司按政府还贷模式建设。 | 10月28日上午省政府常务会研究确定，该项目由省南粤交通投资建设公司按政府还贷模式建设。 |  |
| 立项准备          | 项目立项申请报告已于7月底报省发改委。                       | 省发改委将于近日开展批前公示。                              |  |
| 技术准备          | 先行工程施工图设计已完成。                             | 开展先行工程动工点的选择和临时用地准备工作。                       |  |

### 兴汕高速公路五华至陆河段

| 10月16日-10月22日 |                                    | 10月23日-10月29日                            |  |
|---------------|------------------------------------|--|--|
| 建设方案          | 省交通运输厅准备报请省政府常务会研究指定省交通集团按经营性模式建设。 | 10月28日上午省政府常务会研究确定，该项目由省交通集团按经营性模式建设。    |  |
| 立项准备          | 省发改委正在进行核准前公示。                     | 1、省发改委于10月27日完成项目核准前公示；<br>2、省发改委将于近期批复。 |  |
| 技术准备          | 初步设计工作已于10月21日完成专家评审。              | 初步设计修编。                                  |  |

---

发：市委常委、市政协主席、市人大常委会副主任、市政府副市长；  
市委办、市人大办、市府办、市政协办；市交通建设指挥部各成员单位，各县（市、区）交通运输局。

---

（共印 86 份）