

梅州市交通建设大会战简报

第 48 期

(总第 288 期)

市交通建设指挥部办公室编

2016 年 10 月 24 日

省交通运输厅组织检查我市公路

养护管理工作

10 月 17 至 20 日，省公路养护管理检查组一行 11 人来梅检查。检查组由清远市、中山市交通、公路、高速公路运营管理等单位的有关领导、专家组成。市交通运输局按照《2016 年广东省公路养护管理检查工作方案》要求，统筹、协调我市推荐受检单位五华县、抽检受检单位大埔县和省路桥建设发展有限公司天汕分公司的各项迎检工作，统一组织安排落实检查路线、地点、汇报材料和迎检人员等。

检查组对照评分细则要求，经过 4 天认真细致的检查和随机抽查，充分肯定了我市公路养护管理的各项工作，并对我市 G205 示范工程、农村公路生态景观路建设、路域环境综合整治，高速

公路路政管理工作经验等方面的公路养护管理工作亮点给予较高评价，对我市养护管理工作提出许多宝贵意见和建议。通过“省检”，我们充分认识到梅州在全省公路养护管理上所处的位置和水平，并将以此为契机，认真总结，汲取经验，取长补短，不断提高我市公路养护管理水平。

【简讯】

★10月20日至21日，省交通运输厅在揭阳市揭西县召开兴宁至汕尾高速公路五华至陆河段初步设计评审会。市交通运输局副局长林建华、五华县政府有关负责人等参加了会议。该项目初步设计概算总造价为61.13亿元，推荐路线全长48.002公里，其中梅州境内约24.8公里，计划今年11月完成立项，12月开工建设先行工程。

发：市委常委、市政协主席、市人大常委会副主任、市政府副市长；市委办、市人大办、市府办、市政协办；市交通建设指挥部各成员单位，各县（市、区）交通运输局。

（共印86份）

梅州市交通建设大会战简报

第 49 期

(总第 289 期)

市交通建设指挥部办公室编

2016 年 10 月 24 日

梅州市交通运输局深入贯彻落实省委春华书记来梅讲话精神

确保实现“十三五”交通建设开门红

近期以来，市交通运输局深入贯彻落实省委春华书记来梅调研重要讲话精神，围绕“一区两带”建设，统一思想认识，明确工作目标，全力以赴打好打赢交通基础设施建设攻坚战。

一、以省委春华书记重要讲话精神为引领，明确交通发展定位。市交通运输局党组召开专题会议，深入学习省委春华书记来梅调研重要讲话精神，部署贯彻落实措施。会议要求广大干部职工紧扣市委、市政府的工作部署，把贯彻落实春华书记重要讲话精神作为当前和今后一段时期的重要任务，以改善区位条件、服务产业发展、提升交通服务品质、提高可持续发展水平为目标，坚定信心、明确职责、细化任务、狠抓落实，加快出省出市通海运输大通道和综合交通枢纽建设，为梅州振兴发展提供强有力的交通支撑。

二、以“一区两带”建设为核心，打好交通建设攻坚战。进

一步整合交通资源，加快形成产业集聚带快速综合交通体系。全力保障兴华高速、客都大桥以及产业集聚带路网项目无障碍施工；加快推进梅平高速、大潮高速（含大漳支线）等项目征地拆迁工作，确保如期全线开工；打好前期工作攻坚战，确保大丰华高速丰顺至五华段、兴汕高速五华至陆河段、梅州东环高速先行工程如期开工建设；全面完成 400 公里新农村公路、100 公里生命安全防护工程、公交站场等交通民生项目建设。

三、清理存量资金，全力支持我市重点项目建设。对存量资金进行全面清理，加大对重点项目建设的资金支持，安排市级存量资金 12961.98 万元用于我市 48 个县乡公路、桥梁、新农村公路、水毁路基路面修复等项目建设。其中安排 8461.98 万元用于 162.82 公里县乡公路（桥梁）和新农村公路（含水毁路基路面修复）建设。

四、坚持问题导向，加强督查督办力度。认真分析当前项目进度和存在问题，有针对性地提出“加压奋进，抢抓黄金施工季节，再掀项目建设高潮，确保‘十三五’开局实现开门红”的工作目标。近期将安排半个月时间，由项目挂点领导带队到各县（市、区）开展项目建设专项督查，现场办公，帮助基层解决实际问题，以时间倒逼进度，全力加快项目建设，坚决打好打赢交通建设攻坚战，助力梅州振兴发展。

发：市委常委、市政协主席、市人大常委会副主任、市政府副市长；市委办、市人大办、市府办、市政协办；市交通建设指挥部各成员单位，各县（市、区）交通运输局。

（共印 86 份）

梅州市交通建设大会战简报

第 50 期

(总第 290 期)

市交通建设指挥部办公室编

2016 年 10 月 28 日

五华县全力推进琴江公路建设显成效

今年以来，五华县精心组织、周密安排，制定详细的施工计划，加大大力、物力、财力的投入，每天安排 400 多人分段施工，全力以赴推进琴江公路建设，取得显著成效。

五华县琴江生态景观大道（琴江公路）是 2016 年市、县重点项目，也是一条集交通、旅游、休闲为一体的绿色公路。该项目对解决五华琴江沿岸防洪固堤和中南部交通瓶颈问题，完善区域路网、建设宜居城市、发展当地旅游业具有非常重要的意义。

该项目起点位于五华县城 G355 线琴江大桥，沿琴江西岸往南，途经水寨、横陂、安流 3 个镇 16 个行政村，终点位于安流镇原华安收费站。全长 31.5 公里，按二级公路标准设计，设计行车时速 60km/h，其中前段 3.66 公里，路基宽 38 米，双向六车道，其它路段路基宽 21 米，双向四车道。总投资 14.8 亿元，项

目采用 PPP 模式建设。

至目前，该项目已累计投入 8.9 亿多元（今年前三季度投入 4.5 亿元，占年度计划 88.2%），占总投资的 60.14%。上坝电站至锡坑段路基工程已完成 95%，挡土墙已完成 98%，6 座桥梁已完成 4 座，已铺设单车道水泥路面 8 公里，安流段 5 个村的征地工作基本完成。计划年底前完成上坝电站至锡坑段约 20 公里工程建设任务，完成锡坑至安流段约 11.5 公里路基工程。

发：市委常委、市政协主席、市人大常委会副主任、市政府副市长；
市委办、市人大办、市府办、市政协办；市交通建设指挥部各成员单位，各县（市、区）交通运输局。

（共印 86 份）