

梅州市交通建设大会战简报

第 01 期

(总第 311 期)

市交通建设指挥部办公室编

2017年1月3日

全市高速公路项目建设进展周报

(2016.12.27-2017.1.2)

兴(宁)汕(尾)高速公路兴宁至五华段(含畲江支线)

工程建设	至2017年1月2日,已完成年度投资约30.06亿元,占年度投资计划(26亿元)的115.6%;自开工以来累计完成投资约50.99元,占计划总投资的67.98%。
------	---

梅州至平远高速公路

工程建设	至2017年1月2日,完成年度投资约6.54亿元,占年度投资计划(6亿元)的109%;自开工以来累计完成
------	--

	投资约 7.09 亿元,占计划总投资(34.47 亿元)的 20.6%。	
征 地 拆 迁	梅江区	目前主线和匝道已基本交地完毕,完成房屋拆迁 32 座(需拆迁房屋 46 座,有 46 座已签订拆迁协议),完成总任务的 69.6%。
	梅县区	基本完成征地和房屋拆迁任务。
	平远县	主线已全线交地完毕;完成房屋拆迁 33 座(需拆迁房屋 42 座),完成总任务的 78.6%。
	全线 合计	目前主线已基本完成交地,完成房屋拆迁 77 座、占总任务(100 座)的 77%。

大埔至潮州高速公路(含大埔至漳州支线)

投资完成 情况	至 2017 年 1 月 2 日,完成年度投资约 3.76 亿元,占年度投资计划(2.7 亿元)的 139.26%;自开工以来累计完成投资约 3.95 亿元,占计划总投资(77.11 亿元)的 5.13%。
整体用地 材料报批	梅州段整体用地报批材料已于 12 月 29 日报送至国土部审批。
技术 准备	1、土建监理、土建工程施工及试验检测服务已完成招标。 2、控制性工程(双峰顶隧道)施工便道正在施工。

征拆准备	<p>1、计划 1 月 4 日开始启动大埔县清点、丈量工作。</p> <p>2、10KV 电力迁改设计已完成，35KV 以上电力可研设计为审查阶段，正报送招标文件并组织第三方咨询；通信迁改设计预算已完成，正报送招标文件并组织第三方咨询。12 月 27 日市高指已召开通讯管线迁改专题协调会。</p>
------	---

梅州东环高速公路

投资完成情况	至 2017 年 1 月 2 日，完成年度投资约 0.4 亿元，占年度投资计划（0.4 亿元）的 100%。
建设方案	本项目作为经营性项目纳入梅大高速公路，由广东省路桥建设发展有限公司负责建设，资本金为总投资的 40%，由省、市按 7:3 比例出资，资本金以外投资由项目业主通过银行贷款解决。
立项准备	2016 年 11 月 15 日获得项目核准批复。

技术准备	<p>1、2016年12月26日召开了先行工程的开工建设动员大会。</p> <p>2、初步设计已获批，正在开展施工图设计。</p> <p>3、正在开展整体用地报批工作组卷工作。</p> <p>4、核减基本农田已上报省国土厅；使用林地审批12月23日报市林业局，需林业局审查后尽快上报。</p> <p>5、项目业主与梅县区政府已签订征地拆迁协议。</p>
------	--

丰顺至五华高速公路

投资完成情况	至2017年1月2日，完成年度投资约0.9328亿元，占年度投资计划（2.7亿元）的35.6%。
建设方案	本项目按政府还贷模式实施“省市共建”，由广东省南粤交通投资建设有限公司代表省负责投资建设和运营管理，资本金为总投资的40%，由省、市按7:3比例出资，资本金以外投资通过银行贷款解决。
立项准备	2016年11月22日获得项目核准批复。
技术准备	<p>1、已于2016年12月12日召开先行工程的开工动员大会。</p> <p>2、开展施工图设计。</p>
征拆准备	<p>1、五华县政府和项目业主已签订征拆包干合同。</p> <p>2、项目业主与丰顺县就征拆包干方式和单价仍存在分歧，需继续沟通协调。</p>

兴汕高速公路五华至陆河段

投资完成情况	至 2017 年 1 月 2 日，完成年度投资约 0.3128 亿元，占年度投资计划（0.31 亿元）的 100.9%。
建设方案	本项目由广东省路桥建设发展有限公司负责建设，资本金为总投资的 40%，由省、市按 7:3 比例出资，资本金以外投资由项目业主通过银行贷款解决。
立项准备	2016 年 11 月 15 日获得项目核准批复。
技术准备	1、已于 2016 年 12 月 26 日召开先行工程的开工建设动员大会。 2、正在开展施工图设计。

发：市委常委、市政协主席、市人大常委会副主任、市政府副市长；市委办、市人大办、市府办、市政协办；市交通建设指挥部各成员单位，各县（市、区）交通运输局。

（共印 86 份）

