

梅州市交通建设大会战简报

第 06 期

(总第 316 期)

市交通建设指挥部办公室编

2017年1月23日

2016年我市交通固定资产投资 突破120亿元创历史新高

2016年我市准确把握新常态下交通运输发展态势，用好用活用足“两大政策”，以“打造珠三角、汕潮揭东进北拓内陆腹地的桥头堡”为发展目标，全力以赴打好交通基础设施建设攻坚战，完善快速综合交通运输体系，加快建设“粤东北门户枢纽城市”，服务“一区两带六组团”发展新格局，为梅州加快振兴发展提供了坚实交通支撑保障。

全年完成交通固定资产投资120.7亿元，同比增长21%，再创历史新高。一是实现兴华、梅平、大潮（含大漳支线）、梅州东环、大丰华丰顺至五华段、华陆等6条高速同时在建目标，创交通建设新纪录；二是高（快）速铁路建设迅猛发力，梅汕客专实现全线开工建设目标，龙岩至梅州至龙川、瑞金至梅州铁路项

目纳入 2016 年修编的《国家中长期铁路网规划》；三是梅县机场迁建前期工作加快推进，航线增至 10 条，通航国内外 15 个城市，每周 44 航班，机场旅客吞吐量突破 30 万人次；四是全面实施以快速干线和高速公路连接线为重点的梅兴华丰产业集聚带路网建设，加快实施省道升国道、县道升省道、乡道升县道路网规划建设，力促形成四通八达的市域交通网；五是完成新农村公路路面硬底化改造工程 537 公里，市区客都、罗乐大桥建设进展顺利，梅州市中心枢纽汽车站、兴宁综合物流园建设前期工作有序推进，城区公交车辆增至 1427 辆、公交线路 52 条、受益人群逾 90 万，邮政普遍服务和快递服务满意度稳中有升；六是交通专项规划工作统筹推动，综合交通“十三五”规划已印发实施，其他专项规划同步推进。

2017 年，我市交通部门将深入贯彻落实市委、市政府的工作部署和要求，紧扣振兴发展主线，明确交通发展定位，加强沟通协调力度，积极争取上级项目和资金支持，加快交通重点项目建设，全力推动“新交通、新经济”快速发展，为高标准建设好“一区两带六组团”产业平台和加快我市振兴发展作出更大贡献。

发：市委常委、市政协主席、市人大常委会副主任、市政府副市长；市委办、市人大办、市府办、市政协办；市交通建设指挥部各成员单位，各县（市、区）交通运输局。

（共印 86 份）