

梅州市交通建设大会战简报

第 69 期

(总第 309 期)

市交通建设指挥部办公室编

2016 年 12 月 27 日

我市全面完成高速公路建设年度任务 实现六条高速同时建设创造新辉煌

12 月份，我市高速公路建设捷报频传。继 12 日大丰华高速公路丰顺至五华段项目动工建设后，26 日上午，梅大高速公路梅州东环支线、兴宁至汕尾高速公路五华至陆河段先行工程开工建设动员会分别在梅县区丙村镇、五华县安流镇同时举行，至此，我市省定 2016 年计划动工建设的 3 条高速公路全部如期开工。副市长陈建青、吴泽桐，省交通集团副总经理曹晓峰、总经济师周玉明，市交通、公路等部门负责人分别参加动员大会。

梅大高速梅州东环支线全线位于梅县区境内，全长 15km，概算总投资 19.96 亿元；兴宁至汕尾高速公路五华至陆河段项目路线起于五华县安流镇（接兴汕高速兴宁至五华段），连通梅州、

揭阳和汕尾三市，全长 48km，估算总造价 54.34 亿元（其中五华境内约 25km，估计造价约 28 亿元）。

“十二五”期间，我市高速公路增至 6 条（9 段），通车里程达 482 公里，实现了县县通高速目标。2016 年，我市继续保持交通建设良好态势，全市共有 6 条高速公路同时在建，再创交通建设新辉煌。其中，兴华高速（含畚江支线）计划 2017 年底建成通车，梅平高速计划 2018 年底建成通车，大潮高速（含大漳支线）、大丰华高速丰顺至五华段、梅大高速梅州东环支线、兴汕高速五华至陆河段均计划在 2020 年底建成通车。届时，全市将新增 6 条高速公路共 265 公里，通车里程达 747 公里，全面打通与周边 7 市的出省出海快速通道，形成较为完善的高速公路网，为把梅州打造成珠三角、汕潮揭东进北拓内陆腹地的桥头堡提供强有力的交通支撑。

发：市委常委、市政协主席、市人大常委会常务副主任、市政府副市长；市委办、市人大办、市府办、市政协办；市交通建设指挥部各成员单位，各县（市、区）交通运输局。

（共印 86 份）