

梅州市交通建设大会战简报

第 21 期

(总第 331 期)

市交通建设指挥部办公室编

2017 年 4 月 18 日

- ※兴宁市完善工作机制加快交通项目建设
- ※丰顺县积极谋划项目打造综合交通体系
- ※五华县创新融资渠道加大交通有效投资
- ※简讯

兴宁市完善工作机制加快交通项目建设

兴宁市围绕年度工作目标推行“目标倒逼任务、时间倒逼进度、督查倒逼落实”机制，制订工作规划，细化工作目标，找准工作抓手，明确时间节点及工作职责；建立信息报送制，定期召开工作例会，及时研究解决存在的问题和困难；建立协作配合机制，增强主动作为意识，以“一盘棋”思想统领工作开展，确保交通各项目建设快速推进。2017 年，力争完成一批新城区域道路、旅游景区公路、农业经济公路及公交站亭建设，共计 15 个项目概算投资 6.5 亿元，其中高速公路计划投入 2.69 亿元，努力实现“两个确保，一个力争”，即：确保兴宁大道年底全线竣工通

车及 X014 甘公路改造梯子岭段 9 月底竣工通车，力争完成兴南大道沥青罩面改造工程。

丰顺县积极谋划项目打造综合交通体系

丰顺县加紧编制完善 2017 年至 2021 年五年交通建设大会战工作方案，着力推进高快速干线建设，力促“对外快速连通”；着力推进城区、园区、景区道路有效连接，力促“对内便捷畅通”；着力推进国省道改造工程，完善县乡公路路网，提升旅游干线等级，力促“产城联动、城乡互动、要素流动”，积极构建快速综合交通运输体系，力争到 2021 年公路总里程达到 2500 公里。目前，列入 2017-2021 年“双十”交通公路重点建设项目有 41 个，总投资约 63.8 亿元、建设总里程 513.34 公里。

2017 年，丰顺县加快推进梅汕高铁、丰华高速建设为重点的 16 个总投资 90 亿元、年度计划投资 12 亿元以上的交通公路建设，预计 2017 年完成投资额将再创历史新高。其中，丰华高速计划今年全线开工建设；汕梅高铁丰顺东连接站计划 8 月开工；G206 线建桥至汤坑附城段改建工程计划明年全面完工；力争省道 224 线三合至潘田段、省道 233 线北洞至大凹段改建工程年内完工；西环路一期路面工程、培英大桥今年建成通车。与此同时，注重苏区、老区政策的研究运用，包装策划一批事关全局、带动性强的项目，争取纳入国家和省规划的“笼子”。

五华县创新融资渠道加大交通有效投资

五华县进一步解放思想，扩宽思路，积极争取原中央苏区和

省促进粤东西北振兴发展的政策支持，成立盛通公路建设投资有限公司，加强与金融部门的沟通联系，最大限度筹集公路建设资金，今年计划融资 6.2 亿元投入交通公路建设，确保公路建设资金。2017 年，该县计划完成交通固定资产投资 40.3 亿元，其中高速公路 28.8 亿元，国省道 1.6 亿元，县乡公路 8 亿元，农村公路和桥梁安保工程 1.1 亿元，客运站迁建及公交一体化 0.8 亿元，交通项目建设全面提速，交通基础设施建设有效投资进一步加大。

【简讯】

★4 月 11 日至 12 日，省南粤交通投资建设有限公司在广州市组织召开了大丰华高速公路丰顺至五华段施工图设计评审会议。该项目路线全长约 40.15 公里，采用设计速度 100/h 的双向四车道高速公路技术标准，路基宽 26 米，沿线设北斗（枢纽）、汤西、联岭、郭田、华阁（枢纽）互通 5 处，计划 2017 年 9 月全线建设，2020 年建成。经专家评审，会议同意设计单位对施工图进行修编后交付业主进行申报审批。

发：市委常委、市政协主席、市人大常委会常务副主任、市政府副市长；
市委办、市人大办、市府办、市政协办；市交通建设指挥部各成员单位，各县（市、区）交通运输局。

（共印 86 份）