

梅州市交通建设大会战简报

第 30 期

(总第 340 期)

市交通建设指挥部办公室编

2017 年 7 月 13 日

大（埔）丰（顺）（五）华高速公路大埔至 丰顺段工程可行性研究报告现场 调研会在梅顺利召开

2017 年 7 月 6 日至 7 日，省交通运输厅在梅州市大埔县、丰顺县组织召开大（埔）丰（顺）（五）华高速公路大埔至丰顺段工程可行性研究报告现场调研会，市交通运输局、市发展改革局、市国土资源局、市环境保护局、市水务局、市林业局、市城乡规划局、市公路局、市铁办、梅州航道局和大埔县、丰顺县政府及县相关职能部门有关负责同志参加了会议。

该项目工可推荐方案起点于大埔县高陂镇赤山村，接大埔至潮州高速公路（含大埔至漳州支线），途径丰顺县潭江、潘田、丰良镇，终点于丰顺县北斗镇，与汕昆（梅汕）高速和大丰华高速丰顺至五华段相接，全长约 77.49 公里，估算总投资约 130.89

亿元。采用设计速度 100Km/h 双向四车道高速公路技术标准，路基宽度为 26 米，沿线拟设赤山枢纽、高陂西、潭江、小胜、黄金、潘田、丰良、北斗等共 8 座互通立交。

该项目列入了省高速公路网中远期计划，是连接大埔、丰顺两个原中央苏区县和贫困县的快速通道，也是出省和联系珠三角、海西区的快捷通道，沿线直接受益人口约 130 万人。下一步，市国土、林业、环保、水务等部门要主动作为，提前介入，积极配合业主单位推进项目前期专项研究工作；市高指办将加强沟通协调，积极争取省直有关部门的支持，着力协调解决难点问题，争取项目早日立项，力争提前至 2018 年底前开工建设。

发：市委常委、市政协主席、市人大常委会副主任、市政府副市长；市委办、市人大办、市府办、市政协办；市交通建设指挥部各成员单位，各县（市、区）交通运输局。

（共印 86 份）