

梅州市交通建设大会战简报

第 33 期

(总第 343 期)

市交通建设指挥部办公室编

2017 年 8 月 3 日

省道 S221 线大埔县湖寮至枫朗段、省道 S222 线大埔县坑口至高陂段公路改建工程通过初步设计评审

8 月 1 日至 2 日，梅州市交通运输局在大埔县召开省道 S221 线大埔县湖寮至枫朗段、省道 S222 线大埔县坑口至高陂段公路改建工程两阶段初步设计评审会议。市交通运输局、市公路局、市交通工程造价管理站、大埔县相关部门领导代表，设计单位、技术咨询单位代表及特邀专家参加会议。

会议听取了设计、咨询单位的情况汇报，并进行了现场察看，专家组经认真讨论和审议，通过了两个项目的初步设计评审，并形成了专家组意见。会议要求，建设单位要切实担负起项目建设主体责任，加强沟通协调，设计单位在保证设计质量前提下，尽快完成初步设计修编和施工图设计编制工作，确保项目如期开工建设。

省道 S221 线大埔县湖寮至枫朗段公路改建工程项目全长

12.1 公里，采用一级公路技术标准，设计速度 80Km/h 估算投资 5.26 亿元；省道 S222 线大埔县坑口至高陂段公路改建工程项目全长 19.4 公里，采用二级公路技术标准，设计速度 60Km/h，估算投资 3.62 亿元。两个项目建成后将进一步完善区域路网，改善区域交通条件，促进并带动当地的经济发展，推动梅州建设成为粤东沿海向内陆腹地扩展的交通枢纽。

【简讯】

★8 月 3 日，市高指办副主任、市交通运输局副局长林建华率队到梅州东环高速公路项目部召开座谈会，了解项目 7 月 26 日全线动工以来推进情况，对互通、隧道等控制性工程进场施工难点问题提出解决措施，全力加快工程建设进度。

会议要求，施工单位建立工作台帐，列出问题清单，明确时间节点，分清轻重缓急，逐个问题逐个解决，尽快形成实质工程量；市、区（梅县）高指办、沿线镇政府、业主和施工单位建立 10 天一次的协调沟通机制，做到信息互通、及时反映问题、依时落实解决，共同营造良好的施工环境；业主单位加强施工监管力度，确保做到安全、文明、科学施工。

发：市委常委、市政协主席、市人大常委会副主任、市政府副市长；市委办、市人大办、市府办、市政协办；市交通建设指挥部各成员单位，各县（市、区）交通运输局。

（共印 86 份）