

梅州市交通建设大会战简报

第 37 期

(总第 347 期)

市交通建设指挥部办公室编

2017 年 9 月 4 日

蕉岭县全面启动城乡“村村通班车”工作

2017 年蕉岭县把行政村“村村通班车”工作列入县十大民生实事，全力打造优质高效的交通环境，助力全市创建全国文明城市工作。6 月全省农村客运推进工作现场会后，该县认真贯彻落实省、市加快推进行政村“村村通班车”的工作部署，进一步整合农村客运资源，提升县乡公路等级，优化运力结构。9 月 1 日，该县举行开通城乡公交启动仪式，成为全省推进农村客运工作现场会后首个落实城乡客运一体化的县。

该县城乡公交车计划总投资 6000 万元，投入近 70 辆公交车（其中新能源公交车 50 辆），首期投入 20 辆新能源纯电动公交车开通城区及县城至长潭镇 4 条公交线路，至年底全面开通 17 条城乡公交班线，覆盖城区和 97 个行政村，实现村村通公交，为城乡群众提供“安全、便捷、优质”的出行环境。

农村客运是基本公共服务，又是一项重要的民生工作，该县采取积极有效措施，确保该项工作顺利推进。一是制定城乡客运一体化工作方案。按照“政府主导，统筹推进，政策保障，市场运作”的原则，由县财政给予资金支持，预计县政府一年给予380万元运营补贴，让农村群众与城市居民共享优质高效的出行服务。二是整合资源，有序推进。该县城乡公交经营权依法依规进行公开招投标，由梅州市粤运汽车运输有限公司取得该县城乡公交客运经营权，对原农村客运车辆按相关程序折价收购，做好原经营户思想工作，及时化解相关矛盾，和谐推进开通工作。三是提升公路等级和通行能力。该县交通运输部门按照“改造一条、审核一条、开通一条”的要求，联合公安、安监等部门和相关乡镇政府对农村公路通客车条件进行审核，加快公路窄面拓宽改造和安全生产防护工程建设，优先推进不符合通车条件的农村公路升级改造。至10月该县城乡公交将新增覆盖10个行政村，符合通农村客运班车条件的行政村增至93个，通班车率达96%，提前一年完成省市下达的行政村通班车的工作任务。

发：市委常委、市政协主席、市人大常委会副主任、市政府副市长；市委办、市人大办、市府办、市政协办；市交通建设指挥部各成员单位，各县（市、区）交通运输局。

（共印86份）