

梅州市交通建设大会战简报

第 03 期

(总第 363 期)

市交通建设指挥部办公室编

2018 年 4 月 3 日

3 月份全市高速公路建设进展情况通报

2018 年，全市在建高速 5 条均属省高网，分别是梅平、大潮（含大漳支线）梅州东环、丰华、华陆高速，共 176.6 公里，总投资 210 亿元。今年 1-3 月完成投资 8.28 亿元，占年度 45.5 亿元（省定任务）的 18.2%，同比下降 38.9%。现将前 3 个月高速公路项目建设推进情况通报如下：

一、投资分析：高速公路投资同比下降主要有四方面原因：一是春节放假，整体施工时间减少，投资额相应减少；二是去年全市高速公路投资计划是 60.4 亿元，今年省定投资计划 45.5 亿元（市下达计划 52.2 亿元），整体投资总量大幅减少；三是去年通车的兴华项目前 3 个月完成投资 7.3 亿元，占去年前 3 个月投资总额 13.56 亿元的 53.8%；四是去年全线开工的大潮、梅州东环、丰华、华陆均未全面完成征地拆迁任务，一定程度上影响工程投资进度。

二、整体用地报批：大（埔）丰（顺）（五）华高速公路丰顺至五华段和五华至陆河高速公路整体用地材料均于去年上报

国土资源部，因受占补水田方案未落实的影响，至今仍未能通过国土资源部批复。

三、征地拆迁遗留问题：大潮（含大漳支线）项目土地征收已完成，还剩 14 座房屋未拆除、43 穴坟墓未迁移；梅州东环项目坟墓迁移已完成，还剩 24 亩土地未征收、2 座房屋未拆除；丰华项目还剩 140 亩土地未征收，12 座房屋未拆除，36 穴坟墓未迁移；华陆项目还剩 319 亩土地未征收，44 座房屋未拆除，136 穴坟墓未迁移。

四、下一步工作意见：一是梅县区、大埔县未按省、市规定 3 月底前完成梅州东环、大潮项目征地拆迁任务，建议当地政府加大督办力度，适时启动问责，尽快解决征地拆迁“硬骨头”问题，确保项目无障碍施工；二是丰华、华陆项目征地拆迁相对滞后，部分标段出现阻工现象，建议丰顺、五华县政府采取更加有效的措施，加快征地拆迁进度，确保按省、市要求 4 月底前全面完成征地拆迁任务；三是项目沿线政府要协助业主单位做好“三改工程”补征地工作，施工单位要在雨季来临之前抓紧实施“三改工程”，防止地方水系、道路和农田受损，直接影响百姓出行、生产生活，杜绝不稳定因素发生。

【简讯】

*3 月 12 日，省交通运输厅委托省交通规划设计研究院股份有限公司承担平远至武平、梅州至潮州高速公路路线方案研究工作。

发：市委常委、市政协主席、市人大常委会副主任、市政府副市长；市委办、市人大办、市府办、市政协办；市交通建设指挥部各成员单位，各县（市、区）交通运输局。

（共印 86 份）