

梅州市交通建设大会战简报

第 04 期

(总第 364 期)

市交通建设指挥部办公室编

2018 年 4 月 17 日

大潮高速梅岭隧道右洞顺利安全出洞

4 月 15 日，大潮高速土建二标梅岭隧道右洞历经 9 个多月的施工后安全顺利出洞，为全线 15 座隧道中第二条贯通的隧道。梅岭隧道的贯通标志着大潮项目在隧道单向出洞技术上“梅开二度”。

大潮高速梅岭隧道位于广东省梅州市大埔县高陂镇，左洞长 327 米，右洞长 379 米，为较小净距隧道，洞身全部为 V 级围岩，隧道穿过丘陵地貌区，地形起伏大，地面标高 43~204m，最大相对高差约 161m。隧道最大埋深约 110m，洞口及部分洞身位置存在较严重偏压，地质岩层复杂，安全风险系数高，施工难度大，为本项目重点难点工程。

面对施工难度大、安全风险高等不利因素，采取了零爆破、短进尺、强支护、快成环、勤量测、仰拱超前、衬砌紧跟等技术

措施，确保了施工的安全和质量。梅岭隧道也是大潮项目土建二标多座桥梁架梁施工的“黄金通道”，隧道的顺利贯通为后续桥梁施工打下了坚实的基础。

潮州市交通运输局

梅岭隧道顺利贯通

发：市委常委、市政协主席、市人大常委会副主任、市政府副市长；市委办、市人大办、市府办、市政协办；市交通建设指挥部各成员单位，各县（市、区）交通运输局。

（共印 86 份）