

梅州市交通建设大会战简报

第 08 期

(总第 368 期)

市交通建设指挥部办公室编

2018年6月25日

省市联合举办丰华高速公路隧道坍塌 应急救援演练

6月22日上午，省交通运输厅、梅州市人民政府、省交通集团共同组织举办大丰华高速公路鸿图嶂隧道坍塌事故应急救援演练，省交通运输厅副厅长钟健辉、梅州市政府副市长吴泽桐、省交通集团有限公司副总经理曹晓峰等到场督导。

“报告，隧道出口右洞断层带发生坍塌，2名员工被困，请求救援！”随即，建筑工地发出阵阵警报声，由此拉开演练序幕。接到救援电话后，项目业主立即启动应急响应，一边向上级部门汇报，一边带领抢险救援组、技术专家组等赶往现场抢救。市矿山救护队、五华消防大队及市、县安监、交通、公安、医院等应急救援人员相继赶到，并在现场成立临时指挥部，

迅速制定抢险方案，加强通风施救和加固现场支护，经过紧张有序地抢险救援，一个多小时后2名“被困人员”被成功救出，并送往医院救治，总指挥随后宣布演练结束，取得圆满成功。

演练结束后召开了总结点评会，钟健辉在肯定演练的同时，强调各级政府和企业要深刻汲取省内外安全生产事故教训，进一步加强安全生产和应急管理工作，全面落实安全生产责任，健全完善风险管控和隐患排查治理双重机制，全面提升应对和处置各种突发事件的能力。吴泽桐指出，这次演练是对我市应急指挥能力以及现场抢险、医疗救援、协同配合等应急救援能力的一次实战检验，充分展示了我市应急救援队伍顽强的拼搏精神、严明的组织纪律和良好的专业素质，也必将进一步提高广大干部、职工的安全意识、责任意识和全局意识，进一步提升市、县和生产经营单位安全生产事故应急处置反应能力、协作能力和自保、自救能力，更好促进安全发展；同时，要以这次演练为契机，进一步压实安全责任，认真总结经验，查找问题和不足，做到未雨绸缪、防微杜渐、警钟长鸣；要深入推进安全生产应急救援管理体制变革，加快建立一支训练有素、指挥科学、反应迅速、战斗力强的安全生产应急救援队伍。省交通集团副总经理曹晓峰指出，各参建单位要提高政治站位，充分认识施工安全生产面临的严峻形势，按照集团统一部署，齐抓共管，狠抓责任落实和工作措施落实，及时排查消除

事故隐患，确保建设安全形势持续稳定。

据了解，丰华高速路线全长 40.1 公里，总投资 52.9 亿元，是梅州市南部丰顺县和五华县相互连接的交通主干线，也是梅州高速公路网的横向连接线，与已建成的汕梅、汕湛、兴华高速和在建的大潮（含大漳支线）、华陆高速构成粤东北快捷的出省、出海交通网络。项目建成后，将进一步改善丰顺、五华等原中央苏区县人民群众的出行条件，对加快梅州振兴发展具有重要意义。此次演练所在的鸿图嶂特长隧道位于丰顺、五华两县交界处，全长 6.3 公里，施工安全风险高，是全线控制性工程。

发：市委常委、市政协主席、市人大常委会副主任、市政府副市长；市委办、市人大办、市府办、市政协办；市交通建设指挥部各成员单位，各县（市、区）交通运输局。

（共印 86 份）